

P.U.Z. COORDONATOR A SECTORULUI 1

STUDIU DE TRAFIC URBAN ȘI MOBILITATE

BENEFICIAR :
SECTORUL 1, MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PROIECTANT GENERAL:
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
KXL S.R.L.
CUMULUS S.R.L.

**PROIECTANT DE SPECIALITATE - STUDIU
DE CIRCULAȚII:**
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
AUGUSTIN IOAN SUCIU

DATA:
2020

**STUDIU DE
FUNDAMENTARE**

**STUDIU DE TRAFIC URBAN ȘI MOBILITATE
"P.U.Z. COORDONATOR A SECTORULUI 1"**

FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA PROIECTULUI:

P.U.Z. COORDONATOR AL SECTORULUI 1

BENEFICIAR:

SECTORUL 1, MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PROIECTANT GENERAL:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
KXL S.R.L.

CUMULUS S.R.L.
ADEST ARCHITECTURE S.R.L

PROIECTANT DE SPECIALITATE - STUDIU DE CIRCULAȚII:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.

AUGUSTIN IOAN SUCIU

DATA: 2020

**STUDIU DE TRAFIC URBAN ȘI MOBILITATE
"P.U.Z. COORDONATOR A SECTORULUI 1"****LISTA DE SEMNĂTURI****BENEFICIAR:**

SECTORUL 1, MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PROIECTANT GENERAL:VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
KXL S.R.L.

CUMULUS S.R.L.

ADEST ARCHITECTURE S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE - STUDIU DE CIRCULAȚIE:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.

Urb. Dpl. AUGUSTIN IOAN SUCIU

MANAGER PROIECT:

Doctorand in arhitectură VIRGIL PROFEANU

SEF DE PROIECT:

Urb. LUIZA ODETTE VOINEA

COLECTIV DE ELABORARE:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.

URB. MIHAI BALINT

URB. DIANA CRISTINA POSTOLACHE

URB. GEORGE CORNEL ȚIGĂNILĂ

URB. SUZANA ELENA GAȘPAR

URB. ATENA IOANA GÂRJOABĂ

URB. MĂDĂLINA MIHAELA VASILE

URB. ANCA PATRICIA COSTAN

URB. IOANA PRIE

URB. ANDRA FILOFTEIA ZAMFIR

URB. AUGUSTIN IOAN SUCIU

URB. DIANA IULIA MERIȘAN

URB. ROXANA RUSU

URB. LAURA FERĂSTRĂU

URB. LAURA ADRIANA DRĂGAN

URB. ELENA NICULACHE

URB. OANA DRĂGHICI

URB. ALINA DIACONU

Arh. ANDREI NISTOR

Arh. ROXANA NISTOR

Urb. CONSTANDACHE DIANA

Urb. VLAD ANDREI NOUR

Urb. ANA-MARIA FLOREA

Urb. IULIA NICOLETA SABĂU

Urb. MARIA COSTELIA CLAPA

CUMULUS S.R.L.

Arh. Urb. PAUL-RĂZVAN PUCHICI

Arh. Urb. IULIA PĂTRU

ADEST ARCHITECTURE S.R.L.

Arh. RADU PETRE NĂSTASE

CUPRINS

PARTE SCRISĂ

I. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT	7
1.1. INTRODUCERE	7
1.1.1. Date de recunoaștere a documentației	7
1.1.2. Obiectul lucrării	8
1.1.3. Surse de documentare	9
1.2. GENERALITĂȚI	10
1.2.1. Încadrarea în Municipiul București	10
1.2.2. Referiri ale studiului de circulație privind teritoriul	13
1.2.3. Descrierea proiectului	15
2. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE	16
2.1. Parametri sociali-economici	16
2.2. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic	20
2.3. Caracteristicile traficului existent	23
2.4. Caracteristicile de structură și elemente geometrice ale străzilor	31
2.4.1. Structura rețelei principale de străzi	39
2.4.2. Structura rețelei secundare de străzi	42
2.4.3. Caracteristicile profilurilor transversale	42
3. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE	46
3.1. Disfunții la nivelul localității	46
3.2. Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor	48
3.3. Priorități	49
4. PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR	54
4.1. Alcătuirea structurii rețelei majore de circulație	54
4.2. Ierarhizarea și dimensionarea arterelor de circulație – conform PLANSA NR. 8 si CAIET PROFILE STRADALE ANEXAT	63
4.3. Dimensionarea și organizarea rețelei de transport în comun	65
4.4. Dotări necesare circulației și echipare tehnică	66
5. PROGNOZE, SCENARIU SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE	66
5.1. Rețeaua stradală principală	66

PARTE DESENATĂ

- U.01 Plan de încadrare a zonei în Municipiul București și în documentațiile P.A.T.N.
- P.A.T.J.
- U.02 Planul rețelei stradale majore pe categorii și număr de benzi.
- U.03 Starea rețelei de drumuri în sectorul 1.
- U.04 Planul rețelei de transport în comun urban, preorășenesc și stații C.F.R..
- U.05 Planul intensității traficului existent pe rețeaua principală de drumuri.
- U.06 Diagnoza rețelei de circulații în sectorul 1.
- U.07 Prognoza intensității traficului rutier pe rețeaua principală de drumuri.
- U.08 Plan trasee velo propuse.
- U.09 Rețeaua de transport în comun propusă în sectorul 1.
- U.10 Plan rețele stradale majore pe categorii și număr de benzi – propuse.

I. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT

1.1. INTRODUCERE

1.1.1. Date de recunoaștere a documentației

- **Denumirea lucrării:** Studiu de trafic și mobilitate
"P.U.Z. COORDONATOR AL SECTORULUI 1"
- **Beneficiar:** Sectorul 1, Municipiul Bucuresti
- **Proiectant general:** **VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.** cu sediul București, sector 6, Splaiul Independenței, nr. 291-293, et. 14, înmatriculată sub nr. J40/13314/2011, telefon +40 37 13 69 382, fax +40 21 31 50 398, e-mail: office@vego.holdings, www.vego.holdings.ro
- **Proiectant de specialitate - studiu de circulații:** **VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.** cu sediul București, sector 6, Splaiul Independenței, nr. 291-293, et. 14, înmatriculată sub nr. J40/13314/2011, telefon +40 37 13 69 382, fax +40 21 31 50 398, e-mail: office@vego.holdings, www.vego.holdings.ro

Urb. Dpl. AUGUSTIN IOAN SUCIU cu sediul București, sector 6, Splaiul Independenței, nr. 291-293, et. 14, înmatriculată sub nr. J40/13314/2011, telefon +40 37 13 69 382, fax +40 21 31 50 398, e-mail: office@vego.holdings, www.vego.holdings.ro
- **Data elaborării:** IANUARIE 2020

1.1.2. Obiectul lucrării

STUDIUL DE TRAFIC URBAN ȘI MOBILITATE aferent "P.U.Z. COORDONATOR AL SECTORULUI 1", stabilește obiectivele și acțiunile de dezvoltare ale căilor de comunicație la nivelul zonei pentru următorii 10 ani.

În conținutul documentației se vor regăsi tratate următoarele aspecte ale traficului din Sectorul 1:

1. DIAGNOZA CIRCULAȚIEI – MĂSURĂTORI DE TRAFIC ÎN 26 INTERSECȚII MAJORE
2. PROGNOZA CIRCULAȚIEI
3. SOLUȚII
4. PRIORITĂȚI

În urma studiului și a propunerilor de soluționare a categoriilor de probleme menționate, materialul oferă instrumente de lucru necesare elaborării, aprobării cât și urmăririi aplicării Planului Urbanistic Zonal în următoarele domenii: proiectare, studiu de fezabilitate, strategii de dezvoltare, administrație, agenți economici, colectivități sau persoane particulare beneficiare.

Studiul de fundamentare este o lucrare de specialitate prin care se realizează analize și propuneri de soluționare a problemelor teritoriului și localităților, pe domenii, rezultatele acestora având drept scop susținerea propunerilor de reglementare a modului de dezvoltare a unităților administrativ-teritoriale, care se formulează prin documentația de bază.

Scopul studiului de fundamentare este Acela de a genera concluzii relevante pe palierul circulațiilor și transporturilor, care în corelare cu celelalte studii de specialitate pot conduce la o concepție unitară de amenajare a teritoriului și dezvoltării durabile competitive a unității administrativ-teritoriale a Sectorului 1.

Principalul obiectiv al studiului de trafic urban și mobilitate P.U.Z.-ului Coordonator al Sectorului 1, constă în crearea cadrului de reglementare din punct de vedere al circulațiilor rutiere, de transport public local și interurban, feroviar și aerian, în vederea realizării dezideratelor propuse prin elaborarea propunerilor de organizare a circulațiilor și transporturilor, în corelație cu zonele adiacente și cuprevederile P.U.Z.-urilor aprobate în perioada 2005 - 2016 în cadrul teritoriului cuprins în sectorul 1.

Obiectivele secundare ale lucrării constau în:

- Delimitarea zonelor afectate de servituții publice, interdicții temporare și permanente de construire impuse de infrastructura de transport;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Fundamentarea realizării unor investiții de utilitate publică.

Pe termen mediu (5-10 ani) obiectivele sunt următoarele:

- Intărirea mixității funcționale și diferențierea acestor zone mixte în funcție de amplasare și rolul lor în cadrul sectorului, raportate la municipiul București.
- Dezvoltarea direcționată a zonelor mixte în lungul arterelor importante de legătură între sectorul 1 și celelalte sectoare (2, 3, 5, respectiv 6), precum și pe arterele de legătură între centrele urbane la nivel local (de sector).
- Dezvoltarea direcționată a zonelor mixte în lungul arterelor importante de legătură între sectorul 1 și comunele sau orașele din județul Ilfov (Oraș Chitila, Comuna Mogoșoaia, Comuna Chiajna, Oraș Otopeni, respectiv Oraș Voluntari).

- Înlocuirea funcțiunilor incompatibile și transformarea lor în zone mixte, dinamice și capabile să asigure reconversia funcțională dorită, în vederea atragerii de investiții.
- Sistematizarea și extinderea rețelei stradale astfel încât să răspundă cerințelor de dezvoltare a sectorului.
- Extinderea rețelei de distribuție a apei potabile, precum și a celei de canalizare.
- Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor care să includă toate etapele unui sistem eficient (colectare selectivă la sursă), valorificarea deșeurilor refolosibile, transport și depozitare conformă cu normele în vigoare.
- Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizarea de investiții.

1.1.3. Surse de documentare

Întocmirea studiului s-a realizat prin consultarea și aplicarea următoarelor normative tehnice:

- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență";
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001 - "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență";
- STAS 10795/1-1995- "Metode de investigare a circulației";
- STAS 2900-89- "Lățimea drumurilor";
- Ordinul nr. 44/1998 - "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător";
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor";
- Ordin nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane";
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice și a drumurilor publice";
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 169/15.02.2005 "normativul privind proiectarea liniilor
- și stațiilor de cale ferată pentru viteze până la 200 km/h";
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație";
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații.

Studii și proiecte elaborate anterior

- Uniunea Europeană: Politica în domeniul transporturilor – ©2005, Institutul European din România;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (aflată pe circuitul de avizare parlamentar)
- Master Planul General de Transport al României, Guvernul României și Ministerul Transporturilor, anul 2015;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) ale cărui secțiuni sunt aprobate prin lege

de către Parlamentul României;

- Raport anual privind starea mediului în România, anul 2014;
- Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii București-Ilfov 2014-2020;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Ilfov;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov - Orizont 2020;
- Planul de mobilitate durabilă al Regiunii București-Ilfov;
- Conceptul Strategic București 2035;
- Raport privind starea factorilor de mediu în Municipiul București, pe anul 2013;
- Planul Urbanistic General al Municipiului București;
- Planul Integrat de Dezvoltare Urbană Bucureștii Noi, Pajura, Chitila și Dămăroaia;
- Strategie de Regenerare Sector 1;

Legislație generală:

- Codul civil al României;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001;
- Legea nr.315/2004 privind dezvoltarea regională în România;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 107/1996 - legea apelor;
- Ordonanța nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu completările ulterioare;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice.

Date statistice

- Date statistice, Consiliul Local Sector 1;
- Măsurători efectuate la intervale orare diferite în principalele intersecții din zonă.

1.2. GENERALITĂȚI

1.2.1. Încadrarea în Municipiul București

Sectorul 1 acoperă cea mai mare suprafață din nordul Bucureștiului și se întinde de la Piața Universității până la Drumul Național Centură București și se prelungește pe Câmpia Vlăsiei din Județul Ilfov spre localități precum Otopeni, Snagov, Mogoșoaia, Buftea, Chitila.

Teritoriul studiat prin prezentul PUZ cuprinde zona administrativă a sectorului, fiind delimitată astfel:

- la nord: Comuna Mogoșoaia și Orașul Otopeni, cu satul Odăile până la pădurea Tunari - 5,6 km. Limita de nord este formată din: Șoseaua Odăile și linia C.F.R. Urziceni.
- la est: Sectorul 2, Pădurea Tunari; cu comuna Voluntari de la est de pădurea Băneasa, până la linia CFR București Constanța 6,9 km; de la linia CFR Constanța până la Piața Universității - 6,9 km.
- la sud-est: Sectorul 3, de la Piața Universității la Calea Victoriei - 0,5 km.
- la sud: Sectorul 5, de la Calea Victoriei - Bulevardul Regina Elisabeta - râul Dâmbovița până la Strada Mircea Vulcănescu - 2,2 km.
- la sud-vest: de la Calea Plevnei - Șos. Giulești până la Stația Chiajna (Rudeni) cu Sectorul 6 - 8,5 km.

- la nord-vest, cu comunele Chitila și Mogoșoaia din județul Ilfov, de la stația CFR Chiajna până la satul Odăile 7,8 km.

Orașul București, și implicit Sectorul 1 ca parte componentă a acestei așezări urbane, este un pol major de manifestare a fenomenelor de dezvoltare și creștere economico-socială. Totodată exercită o influență mare asupra teritoriului imediat înconjurător. Urbanizarea, respectiv dezvoltarea și modernizarea se desfășoară în legătură cu extensiile în teritoriu de-a lungul arterelor majore de transport rutier.

Unitățile teritorial-administrative învecinate cu limita sectorului 1 și care fac parte din localitățile ce formează prima coroană de așezări din jurul municipiului București, se află practic în mare parte într-un continuum spațial cu teritoriul sectorului 1.

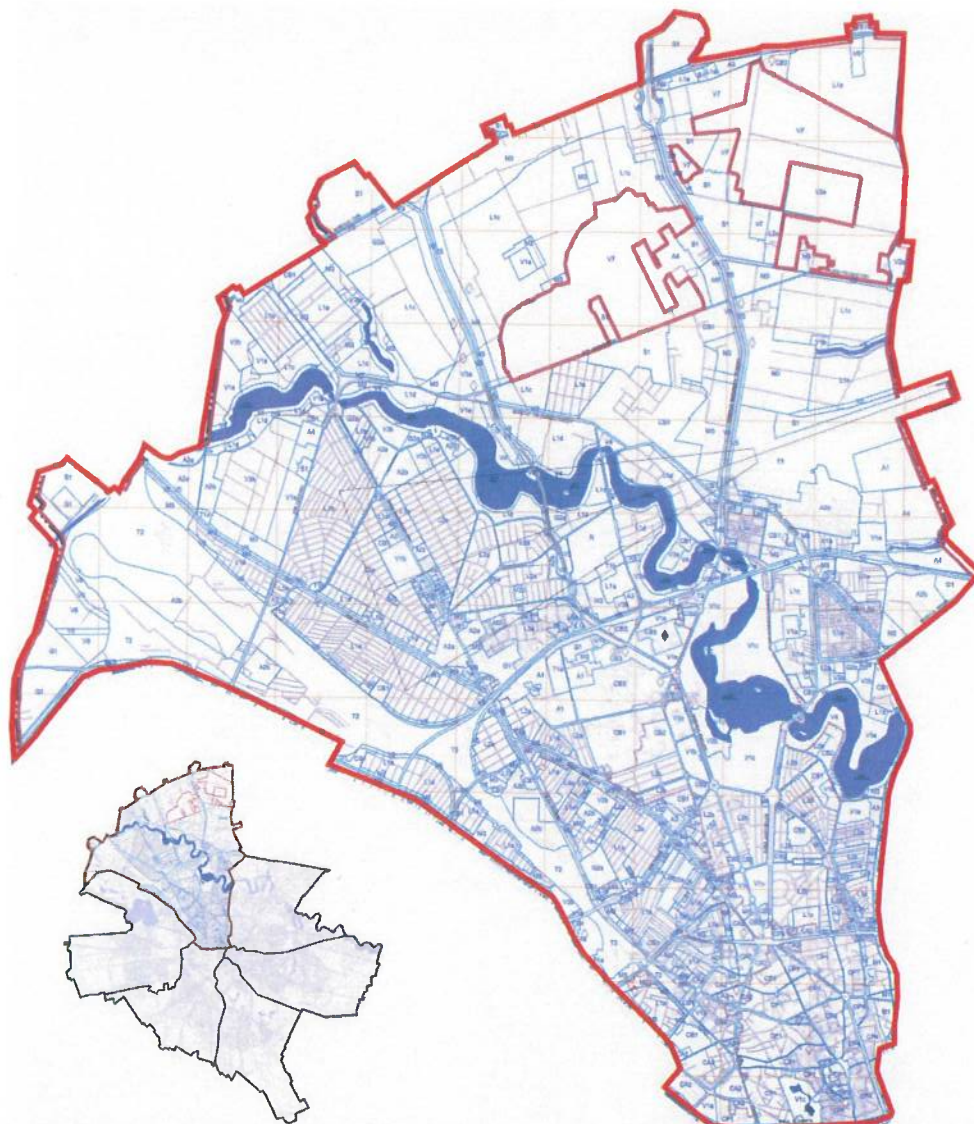


Figura 1. PUG Municipiul București - Reglementări Urbanistice - Unități teritoriale de referință

Conform PATJ Ilfov, aceste localități, care se află într-o poziție de *proximitate imediată* față de Capitală, al căror statut administrativ a fost legat istoric de aceasta, pierzând calitatea de suburbane prin modificarea arbitrară a organizării teritorial-administrative, și pe ale căror teritorii se manifestă tendințe intense de urbanizare funcțională și edilitară, au vocația de a fi incluse în sistemul administrativ

al orașului București, pentru care vor putea constitui rezerva necesară de spațiu pentru slăbirea tensiunilor pe care dezvoltarea și creșterea acestuia le generează în propriul său mediu construit și natural, dar și în zonele extraurbane – aparținând teritoriului județului – în care se impune salvagardarea resurselor naturale, a peisajelor și integrității factorilor de mediu.

Municipiul București este dezvoltat radial concentric de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri naționale ce converg spre București.

Conform PATN, județul Ilfov împreună cu municipiul București, se află la intersecția a două coridoare de transport pan-europen, coridoarele rutiere și feroviare IV și IX, precum și în proximitatea coridorului VII – Dunărea.

Coridoarele rutiere și feroviare care traversează România sunt următoarele:

Coridoare rutiere

▪ IV: Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Pitești – București – Lehliu – Fetești – Cernavodă – Constanța – Agigea cu ramură de la Lugoj spre Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Craiova – Calafat

▪ IX: Albița – Mărășești – Buzău – București

Coridoare feroviare

▪ IV: Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșaliu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța – cu ramura de la Arad spre Timișoara – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Strehaia – Craiova – Calafat

▪ IX: Ungheni – Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Videle – Giurgiu

▪ VII: Dunărea de la Baziaș – Cernavodă Port – Brăila Port – Sulina Port cu o ramură spre Cernavodă Port – Poarta Albă – Constanța Port și o altă ramură spre Poarta Albă – Midia – Năvodari

PATN al României nu mai reprezintă un document actual din punct de vedere al mobilității, în prezent contextul european are ca vizune rețeaua trans-europeană.

Sectorul 1 are o suprafață de aproximativ **7.000ha (6.998,56)**, reprezentând cea mai mare parte din suprafața Municipiului București și este delimitat astfel:

Limita de sud: P-ța Nicolae Bălcescu (exclusiv), B-dul. Carol I (exclusiv) până la intersecția cu Calea Victoriei, B-dul Regina Elisabeta (exclusiv), B-dul. Mihail Kogălniceanu (exclusiv) până la podul Elefterie.

Limita de sud-vest: râului Dâmbovița de la podul Elefterie până la Str. Mircea Vulcănescu, Str. Mircea Vulcănescu (exclusiv) până la Calea Plevnei, pe Calea Plevnei (exclusiv) până la intersecția șoselei Orhideelor cu Calea Giulești, Calea Giulești (exclusiv) până la Drumul Carierei, Drumul Carierei (inclusiv) până la linia căii ferate București-Roșiori, linia căii ferate București-Roșiori până la linia căii ferate de centură.

Limita nord-vestică: Calea ferată de centură până la liziera vestică a pădurii Tunari.

Limita estică: o linie convențională care pornește de la liziera vestică a pădurii Tunari până la Str. Vadul Moldovei (inclusiv), Str. Vadul Moldovei (cuprinde și grădina zoologică Băneasa), până la intersecția căii ferate București-Constanța cu Șos. Pipera. De la această intersecție limita urmează traseul pe Șos. Pipera (exclusiv), Calea Floreasca (inclusiv), Str. Polonă (inclusiv) până la P-ța Gheorghe Cantacuzino (exclusiv), Str. Jean-Louis Calderon, Str. Pictor Verona până la intersecția cu Str. Pitar Moși, Str. Pitar Moși până la Str. C.A. Rosetti, Str. C.A. Rosetti până la B-dul Nicolae Bălcescu, B-dul Nicolae Bălcescu până la intersecția cu B-dul Carol I (toate inclusiv).

Sectorul 1 are o populație de **246.646 locuitori**, conform **Recensământului Populației și al Locuințelor elaborat de Institutul Național de Statistică, în 2011**, reprezentând **11,71%** din populația Bucureștiului.

Sectorul 1 este format din cartierele: Aviatorilor, Aviației, Băneasa, Bucureștii Noi, Dămăroaia, Domenii, Dorobanți, Gara de Nord, Grivița, Floreasca, Pajura, Pipera, Primăverii, Romană și Victoriei. Principalele artere de circulație care străbat zona de studiu sunt: Șoseaua Odăi (DNCB), Șoseaua Chitilei, Bulevardul Bucureștii Noi, Calea Griviței, Bulevardul Ion Mihalache, Șoseaua Kiseleff, Calea Victoriei, Calea Floreasca, Strada Buzești, Calea Plevnei etc.

Analiza circulației rutiere și feroviare pentru Sectorul 1 al Municipiului București trebuie raportată la contextul în care se integrează capitala la nivel internațional, național, regional și local.

1.2.2. Referiri ale studiului de circulație privind teritoriul

Conform schemei rețelei de transport european aprobată în 2013, România este traversată de 2 coridoare ale rețelei primare:

Coridorul Orient/Mediterana de Est care conectează porturile germane Bremen, Hamburg și Rostock prin Republica Cehă și Slovacia, cu o ramificație prin Austria, mai departe prin Ungaria, prin portul românesc Constanța, portul bulgar Burgas, cu o legătură către Turcia, până la porturile grecești Salonic și Pireu, cu o legătură prin "Autostrada Mării" spre Cipru.

Coridorul cuprinde căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și căile navigabile interioare ale râului Elba. Principalul sector cu trafic îngreunat este calea ferată Timișoara-Sofia.

Coridorul Rin-Dunăre, conectează Strasbourg și Mannheim prin intermediul a două axe paralele din sudul Germaniei, una de-a lungul râului Main și al Dunării, iar cealaltă prin Stuttgart și München cu o ramificație spre Praga și Zilina, până la frontiera slovaco-ucraineană, prin Austria, Slovacia și Ungaria, până la porturile românești Constanța și Galați. Coridorul cuprinde căi ferate rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și sistemul de căi navigabile interioare ale râului Main, canalul Main-Dunăre, întregul curs al Dunării în aval de Kelheim și râul Sava. Proiectele principale elimină sectoarele cu trafic îngreunat de-a lungul căilor navigabile interioare și al căilor ferate Stuttgart – Ulm și München – Freilassing.

Noua politică privind infrastructurile din Europa triplează finanțarea din partea Uniunii Europene pentru transporturi, fiind alocate 26 miliarde EUR pentru perioada 2014 – 2020. În același timp prin această politică se reorientează finanțarea transporturilor către o rețea primară strict definită. Rețeaua primară va constitui coloana vertebrală a transporturilor în cadrul pieței unice a Europei. Până în 2030, rețeaua va înlătura sectoarele cu trafic îngreunat, va moderniza infrastructura și va eficientiza transportul transfrontalier de călători și marfă, în întreaga Uniune Europeană. Implementarea sa va fi accelerată prin crearea a 9 coridoare majore de transport care vor conecta statele membre și părțile interesate, permițând concentrarea unor resurse limitate și obținerea de rezultate.

Figura 2. Coridoare de transport pan-europene la nivelul continentului



Sursa:

http://ec.europa.eu/romania/news/17102013_noua_politica_de_infrastructura_a_ue_ro.htm

Noua rețea primară TEN-T va fi susținută de o rețea cuprinzătoare de rute, care vor fi conectate la rețeaua primară la nivel regional și național. Scopul este de a asigura faptul că, progresiv pe întreg teritoriul Uniunii Europene, TEN-T va contribui la creșterea pieței interne, la consolidarea coeziunii teritoriale, economice și sociale și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Figura 3. Coridoare și rețeaua principală de transport TEN-T



Sursa:

http://ec.europa.eu/romania/news/17102013_noua_politica_de_infrastructura_a_ue_ro.htm

Conform ”Regulamentul (UE) Nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE” în Regiunea Sud-Muntenia figurează următoarele coridoare TEN-T:

- **Coridorul IV – rutier și feroviar – axă ce leagă orașele Arad- București-Constanța;**
- **Coridorul VII – fluviul Dunărea – axă ce intersectează orașele Călărași-Brăila-Galați-Tulcea;**
- **Coridorul IX – rutier și feroviar – Chișinău-București-Dimitrovgrad.**

Astfel, pentru perioada 2014 – 2020, investițiile vor fi direcționate cu precădere spre: dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin investiții care vizează stimularea mobilității regionale și conectarea cu regiunile învecinate, durabilitatea, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (cu precădere: drumurile ce asigură conectivitatea la rețeaua trans-Europeană de transport

- TEN-T, drumuri ce asigură conexiunea între județe, șosele de centură, drumuri regionale noi, modernizare străzi urbane, realizare piste biciclete) și anume: partea de nord a județului Teleorman și partea de sud a județului Argeș, în perimetrul delimitat de Autostrada A1, DN 61, DN 6 și DN 65A; partea de vest a județului Teleorman, teritoriul delimitat de DN 54, DN 65 A, DN 6 și Valea Oltului; partea de est a județului Teleorman și de vest a județului Giurgiu – teritoriu delimitat de DN 6, DN 5B, DN 5C și DN 51; partea de vest a județului Călărași – în zona delimitată de DN 4, A2 și DN 31; partea central-nordică și de est a județului Prahova – în zona montană și a Subcarpaților – teritoriul dintre DN 1A, 1B și Valea Buzăului; partea de central-nordică a județului Argeș - zona montană și piemontană, între DN 73 și DN 7C, etc; dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii unui sistem feroviar interoperabil, modern și de înaltă calitate; dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii navale; investiții privind siguranța și eficientizarea transportului; investiții pentru modernizarea transportului public rutier, feroviar și naval de mărfuri și călători; investiții pentru promovarea sistemelor de transport durabile, eficiente și ecologice; creare de centre multimodale de transport (Pitești, Giurgiu, Ploiești, Titu); investiții pentru crearea, dezvoltarea și modernizarea transportului pe cablu.¹

Ca și poziție față de principalele orașe din Regiunea Sud-Muntenia, sectorul 1 se situează pe calea rutieră astfel:

- 47 km față de Ploiești;
- 78 km față de Târgoviște;
- 125 km față de Pitești;
- 134 km față de Roșiori de Vede;
- 100 km față de Alexandria;
- 77 km față de Giurgiu;
- 80 km față de Oltenița;
- 144 km față de Călărași;
- 138 km față de Slobozia;
- 58 km față de Urziceni.

1.2.3. Descrierea proiectului

Planului Urbanistic Zonal în următoarele domenii: proiectare, administrație centrală și locală, agenți economici, colectivități sau persoane particulare beneficiare.

Obiectivele lucrării constă în:

- A. Delimitarea zonelor afectate de servituții publice, interdicții temporare și permanente de construire;
- B. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- C. Evidențierea fondului construit valoros și a modului de valorificare a acestuia;
- D. Precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite și amenajate;
- E. Fundamentarea realizării unor investiții de utilitate publică.

Planul Urbanistic Zonal urmărește introducerea constrângerilor și permisivităților urbanistice, crearea condițiilor de autorizare a noilor construcții, crearea premiselor spațiale pentru desfășurarea activităților economice și sociale în acord cu obiectivele de dezvoltare locală. De asemenea, vor fi accentuate implicațiile dezvoltării urbanistice asupra sistemului de circulații și a rețelei de infrastructură edilitară, fiind conturate măsurile pentru dezvoltarea armonioasă a sectorului.

¹ Planul de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, 2014-2020

În cadrul studiului s-a analizat rețeaua majoră de căi de comunicații din localitate, din punct de vedere al fluxurilor majore de circulație. Datele privind intensitatea traficului au la bază planuri strategice de dezvoltare ale regiunii București – Ilfov.

După analiza din teren s-au făcut propuneri pentru îmbunătățirea circulației din zonă și rezolvarea disfuncțiilor constatate.

În cadrul capitolelor următoare se vor trata pe larg aspectele relevante ce au decurs din derularea acestor activități enumerate mai sus.

Valorile astfel obținute au fost transformate în vehicule etalon conform Ordinului nr. 617 din 23 octombrie 2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație” indicativ AND 584-2002.

Tabel 1. Coeficienții pentru echivalarea vehiculelor fizice în vehicule etalon de tip autoturism pe drumurile publice

Nr. crt	Grupa de vehicule	Coeficientul de echivalare în vehicule etalon
1.	Biciclete, motorete, scutere, motociclete	0.5
2.	Autoturisme, microbuze, autocamioane, cu sau fără remorcă	1.0
3.	Autocamioane și derivate cu 2-4 osii	2.5
4.	Autovehicule articulate	3.5
5.	Autobuze	2.5
6.	Tractoare și vehicule speciale	2.0
7.	Remorci la autocamioane și tractoare	1.5
8.	Vehicule cu tracțiune animală	3.0

Sursa: extras din Ordinului nr. 617 din 23 octombrie 2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație” indicativ AND 584-2002.

2. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Parametri sociali-economici

Densitatea populației din Regiunea de dezvoltare București-Ilfov reprezintă o latură importantă a analizei demografice, deoarece influențează direct condițiile de mediu. Din acest punct de vedere se poate remarca densitatea mare înregistrată la nivelul regiunii București-Ilfov față de nivelul mediu al densității populației (la nivelul României). Sunt evidențiate densitățile de peste 1200 de locuitori pe Kmp în cadrul Regiunii de dezvoltare București-Ilfov, ceea ce este de peste 13 ori mai mare decât densitatea la nivelul țării, care înregistrează valori în jur de 90 de locuitori pe kmp.

Un aspect semnificativ este cel referitor la discrepanțele mari între zona urbană, cu precădere demografic. Astfel, se pot remarca diferențele mari cu privire la densitatea populației. Densitatea populației municipiului București înregistrează, în perioada 2002-2007, valori de peste 44 de ori. Rezultă densitatea foarte mare a populației din municipiul București care, la nivelul spațiului european, este

comparabilă cu densitatea din centrul Londrei, care reprezintă zona cu densitatea cea mai mare a populației din UE.

Populația de aproximativ 1,94 milioane de locuitori a scăzut în ultimii 10 cu 3.3%, în principal din cauza unei tendințe de stabilire a domiciliului celor mai înstăriți în localitățile din regiune. Densitatea pe teritoriul orașului cunoaște variații foarte mari - un raport de 1:3,5 între sectoare (extras CSB 2035).

Conform datelor statistice oferite de Direcția Regională de Statistică a Municipiului București, la Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, populația totală stabilă din sectorul 1 era de 225 453 locuitori, reprezentând circa 11,97% din totalul populației stabile din București. În prezent, populația sectorului 1 este de 246 646 de locuitori ce reprezintă 11,71% din totalul populației stabile din București.

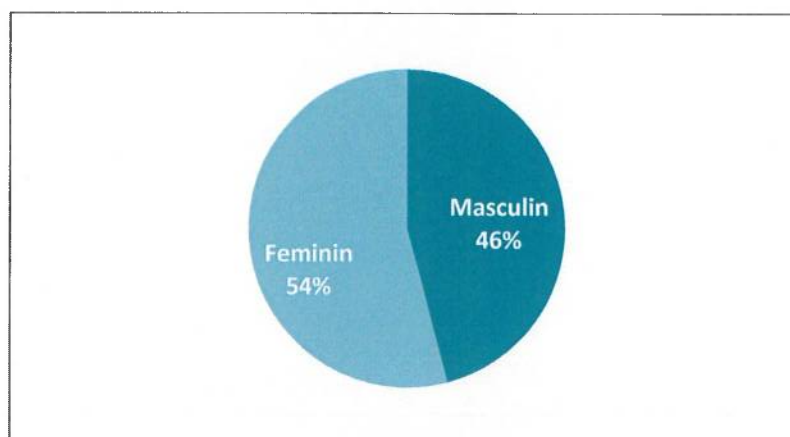


Figura 5. Populația stabilă pe grupe de sexe – Sector 1, sursa: prelucrare grafică pe baza datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică București la 1 Ianuarie 2018 - date provizorii

- Procentul populației feminine din sectorul 1, raportat la totalul populației feminine din București este de 11,99%;
- Procentul populației masculine din sectorul 1, raportat la totalul populației masculine din București este de 11,66%;

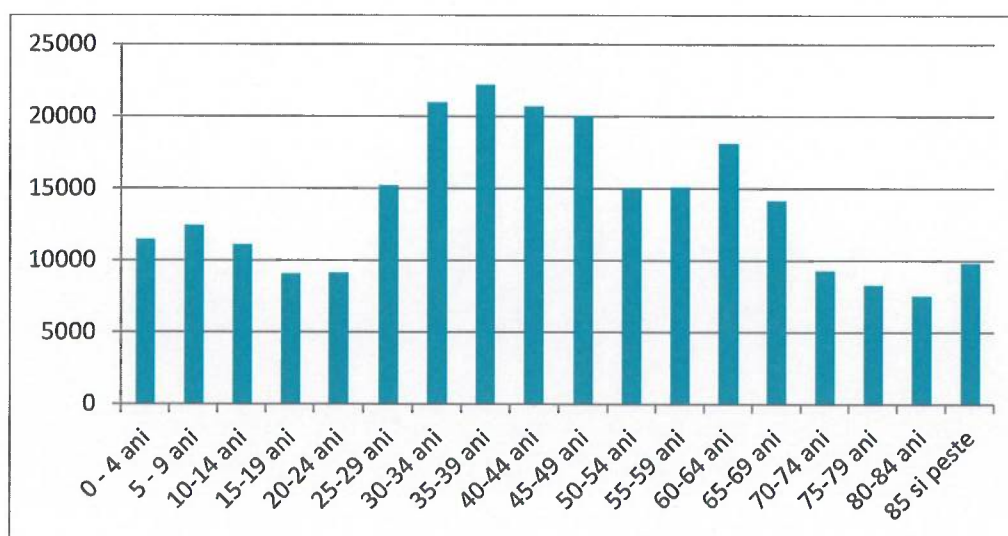


Figura 6. Populația stabilă pe grupe de vârstă – Sector 1, sursa: prelucrare grafică pe baza datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică București la 1 Ianuarie 2018 - date provizorii

- Ponderea populației tinere din sectorul 1, raportat la totalul populației tinere din București este de 11,89%
- Ponderea populației adulte este de 11,18% raportat la totalul populației adulte din municipiul București;
- Procentul populației în vârstă este de 13,08% din totalul populației în vârstă din municipiul București.

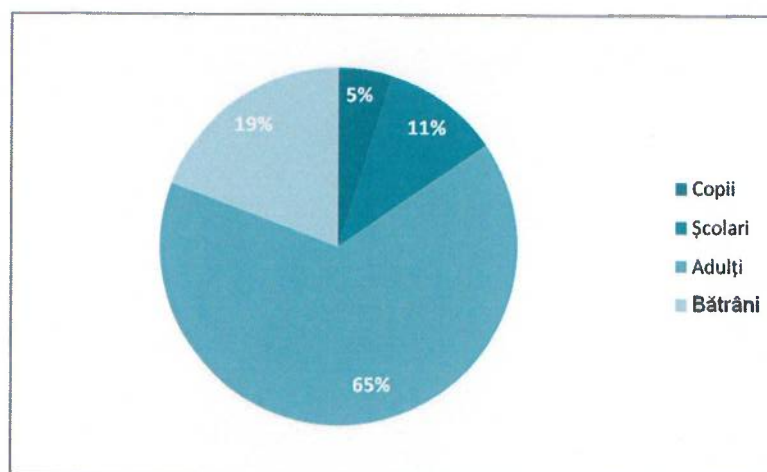


Figura 7 . Distribuția populației Sectorului 1 pe grupe de vârste. - sursa: prelucrare grafică pe baza datelor furnizate de Recensământul Populației și al Locuinței 2011

În ceea ce privește mișcarea naturală a populației, Municipiul București înregistrează valori mai bune față de cele la nivel național.

Municipiul București este pe primul loc la nivel național în ceea ce privește ratele de nupțialitate și de natalitate superioare și rata de mortalitate care a înregistrat valori mai mici decât în restul țării. Totodată, rata mortalității infantile este aproximativ la jumătate față de media națională datorită dotărilor medicale performante și a accesului la sistemul de sănătate.

SECTOR 1	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Născuți vii	2 258	2 340	2 231	2 173	2 115	1 554
Decedați	3 268	3 197	3 235	3 290	3 848	2 425
Spor Natural	-1,01	-8,57	-1,00	-1,11	-1,26	-8,81

Figura 8. Mișcarea naturală a populației Sectorului 1, perioada 2008 - 2013 - sursa: prelucrare grafică a datelor oferite de Direcția regională de statistică București, ianuarie 2014

Indicatori	București	România
Născuții vii	19460	203231
Rata natalității	9,3	9,1

Decedați	22142	257547
Rata mortalității	10,5	11,6
Decedați - sub un an	84	1398
Rata mortalității infantile	4,3	6,9
Rata sporului natural	-1,2	-2,5
Căsătorii	17165	133183
Rata de nupțialitate	8,2	6
Divorțuri	3075	30497
Rata de divorțialitate	1,46	1,37

Figura 9. Tabel comparativ al indicatorilor mișcării naturale a populației între București și situația națională pentru anul 2016 – sursa: prelucrare grafică a datelor oferite de INSSE Tempo

Conform analizei din Conceptul Strategic București 2035 privind natalitatea din studii a reieșit faptul că, natalitatea este în scădere la nivel de țară dar și de municipiu.

Decăderea din punct de vedere demografic a teritoriului periferic al aglomerației urbane a Bucureștiului este susținută de tendința de concentrare a populației în București și în zona adiacentă;

Discrepanța majoră între zona sudică - nordică din punct de vedere al U.A.T.-urilor ce dețin potențial demografic care este mai ridicat în N și NE

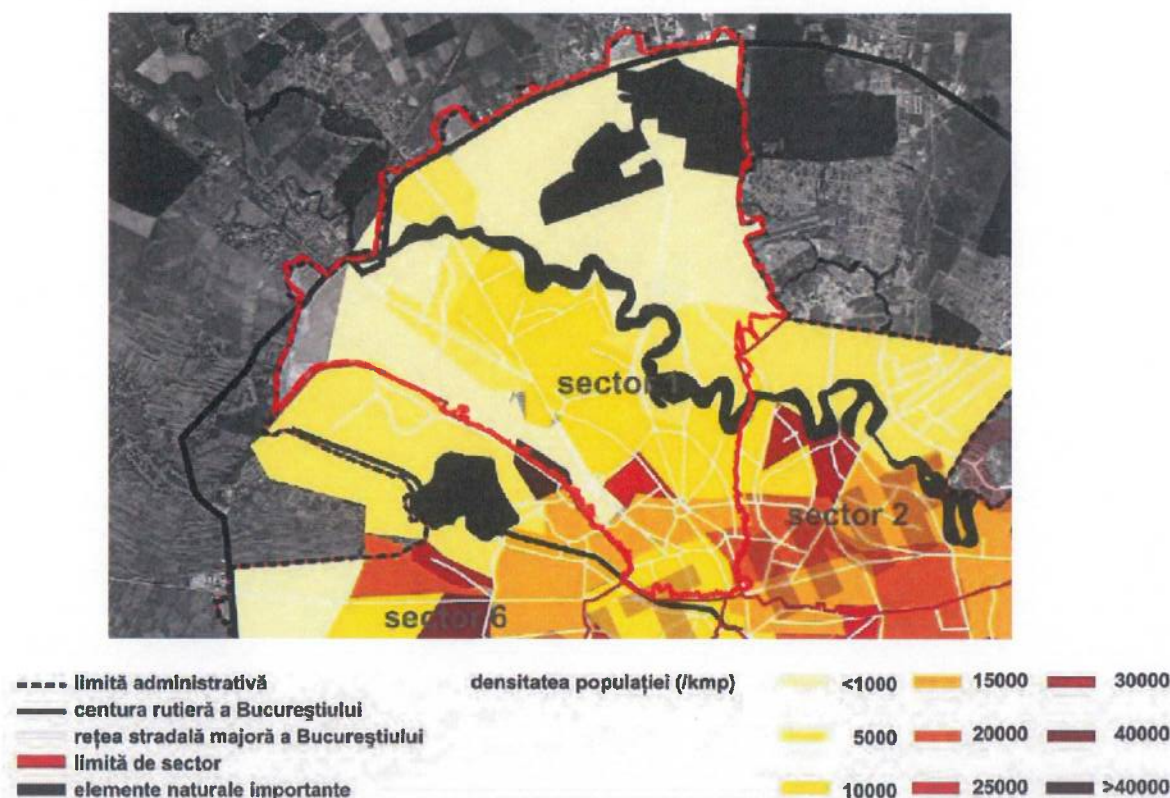


Figura 10. Densitatea populației (/kmp)

Sursa: Prelucrare după diagrama cu densitatea populației (/km²) din documentația Concept Strategic București 2035)

Din datele analizate se observă o creștere a duratei medii de viață, ceea ce contribuie la îmbătrânirea populației. Pe lângă fenomenul de îmbătrânire, se remarcă și un accentuat fenomen de dependență, respectiv o creștere a ratei celor ale căror venituri depind de populația în vârstă de muncă.

Agenda curentă de la Lisabona, care are ca obiectiv creșterea participării femeilor pe piața muncii cu mai mult de 60% pentru 2010, ridică un semn de întrebare pentru implicațiile în scăderea ratei natalității și induce necesitatea creării de politici unificate pentru remedierea acestei situații.

Conform studiilor efectuate pentru fundamentarea documentației „Concept strategic București 2035”, s-a remarcat că localizarea populației tinere este cu precădere întâlnită în zonele periferice ale municipiului București, și implicit al sectorului 1. Localizarea populației tinere este necorelată cu localizarea unităților de învățământ, culturale, muzeale etc., conform „Concept strategic București 2035”. În arealul studiat în prezenta documentație, populația tânără este reprezentată concentrat în zona de nord.

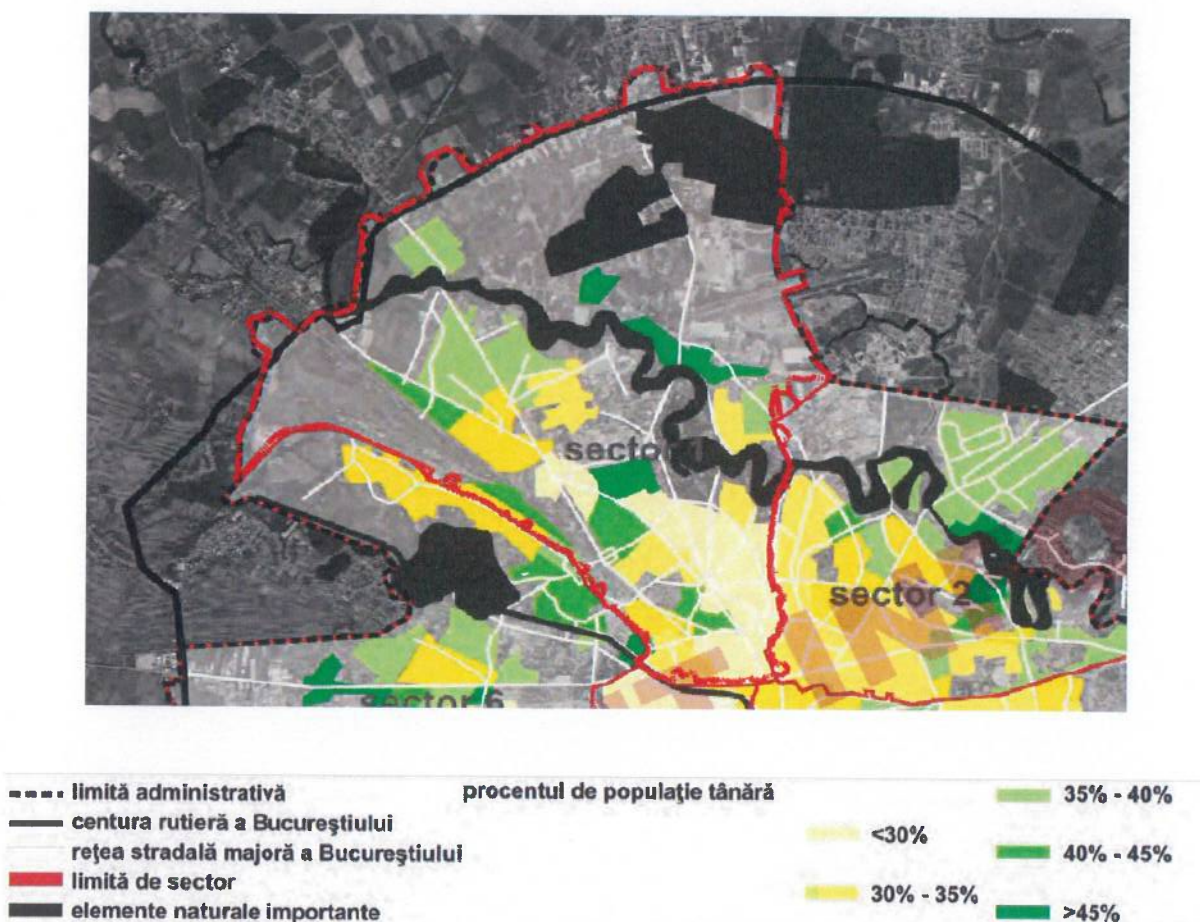


Figura 11. Procentul de populație tânără
(Sursa: Prelucrare după diagrama cu procentul de populației tânăra din documentația Concept Strategic București 2035)

2.2. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic

Structura cadrului urban al sectorului 1 este definită de elemente specifice macropeisajului și peisajului urban al periferiilor, de elemente ale cadrului natural și elemente antropice.

Teritoriul sectorului 1 poate fi clasificat în următoarele tipologii, funcție de tipul și gradul de urbanizare existent:

- 1) peisaje urbane centrale și semicentrale;
- 2) peisaje urbane periferice;
- 3) peisaje urbane de penetrație și tranzit.

Peisajul periferic, după cum este menționat și în documentația „Concept Strategic București 2035”, „oferă o imagine deconcentrată a unei panoplii de contraste care însumează vulnerabilități de ordin spațial, funcțional, ambiental, între elemente noi și vechi, și merg până la situații în care capătă contrast chiar modurile oamenilor de a privi spațiile”.

Unul din elementele periferiei urbane a sectorului 1, dar și a teritoriului periferic bucureștean, care conturează direcția de dezvoltare a peisajului periferic, este centura rutieră a acestuia. Peisajul adiacent centurii rutiere „este unul rezultat fără concept prealabil, fără o viziune legată de peisaj, fără coerență urbanistică și cu ignorarea deplină a resurselor pe care aceste teritorii le reprezintă”.

Pe lângă centura rutieră, peisajul Sectorului 1, este definit și de peisajul porților de intrare în București existente în această zonă, toate dispuse radial concentric urmărind structura urbană a orașului:

- Șoseaua București-Ploiești;
- Șoseaua Chitilei;
- Șoseaua București-Târgoviște.

Din punct de vedere calitativ, peisajul adiacent penetrațiilor rutiere este deficient în special în zona periferiei apropiate, unde lipsește orice preocupare pentru compoziția tablourilor peisagere secvențiale, pentru tratamentul vegetației însoțitoare, pentru amenajarea spațiului public și semipublic, împrejmui, etc.

În conturarea peisajului urban vin edificiile semnal, semnificative la nivelul locului, zonei, ansamblului sau chiar orașului.

Analiza construcțiilor în cadrul peisajului urban poate fi făcută pe trei paliere:

- Context – epocă, context geografic, economic, politic, cultural și social;
- Expresie – funcțiune, tehnici de construire;
- Simbol.

Pe teritoriul studiat 4 printre edificiile semnal în cadrul peisajului urban reprezentative sunt în general construcțiile ansamblurilor comerciale – Băneasa Shopping City, zona Romexpo - Piața Presei, dar și zona Gara de Nord care devin edificii semnal prin suprafețele generoase de teren pe care acestea se desfășoară.

În zona administrativă a Sectorului 1 peisajele preponderente sunt cele caracteristice zonei de locuire și a celei ocupate de parcuri, lacuri și păduri.

Sistemul major de circulație al Municipiului București este dezvoltat pe o structură radial-concentrică de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri ce converg spre București.

Sistemul major de circulație al Bucureștiului cuprinde: artere inelare – primul inel de circulație, inelul median și șoseaua de centură, artere radiale diametrice - diametrala nord- sud, diametrala est-vest, diametrala NV-SE, diametrala SV-NE și artere radiale tangente la zona centrală - tangenta SV-SE, tangenta NE-SV, tangenta NV, E.

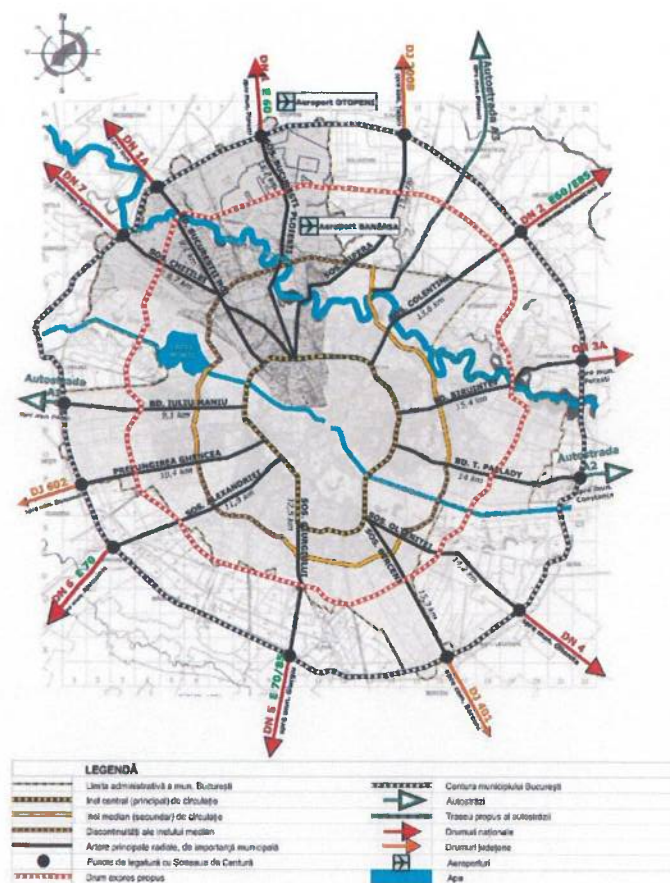


Figura 12. Artere rutiere de importanta teritoriala

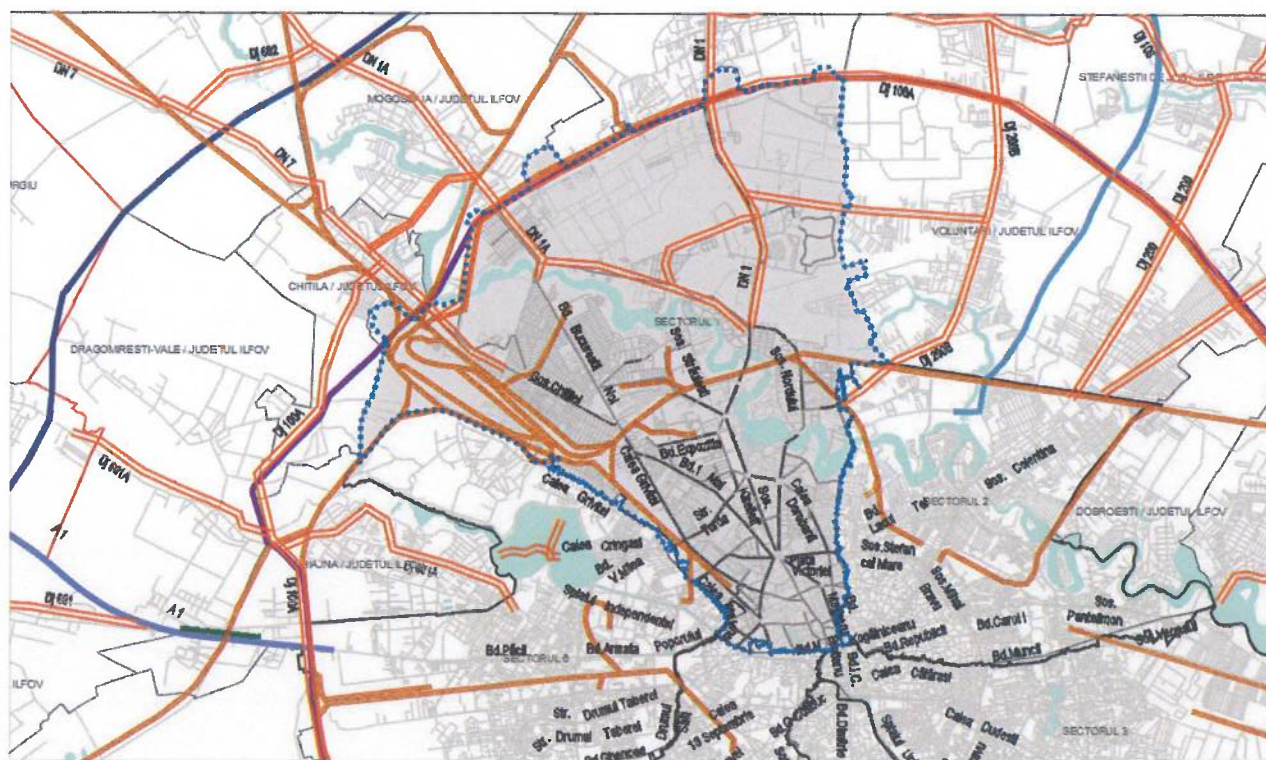


Figura 13. Artere rutiere majore care traversează sectorul 1

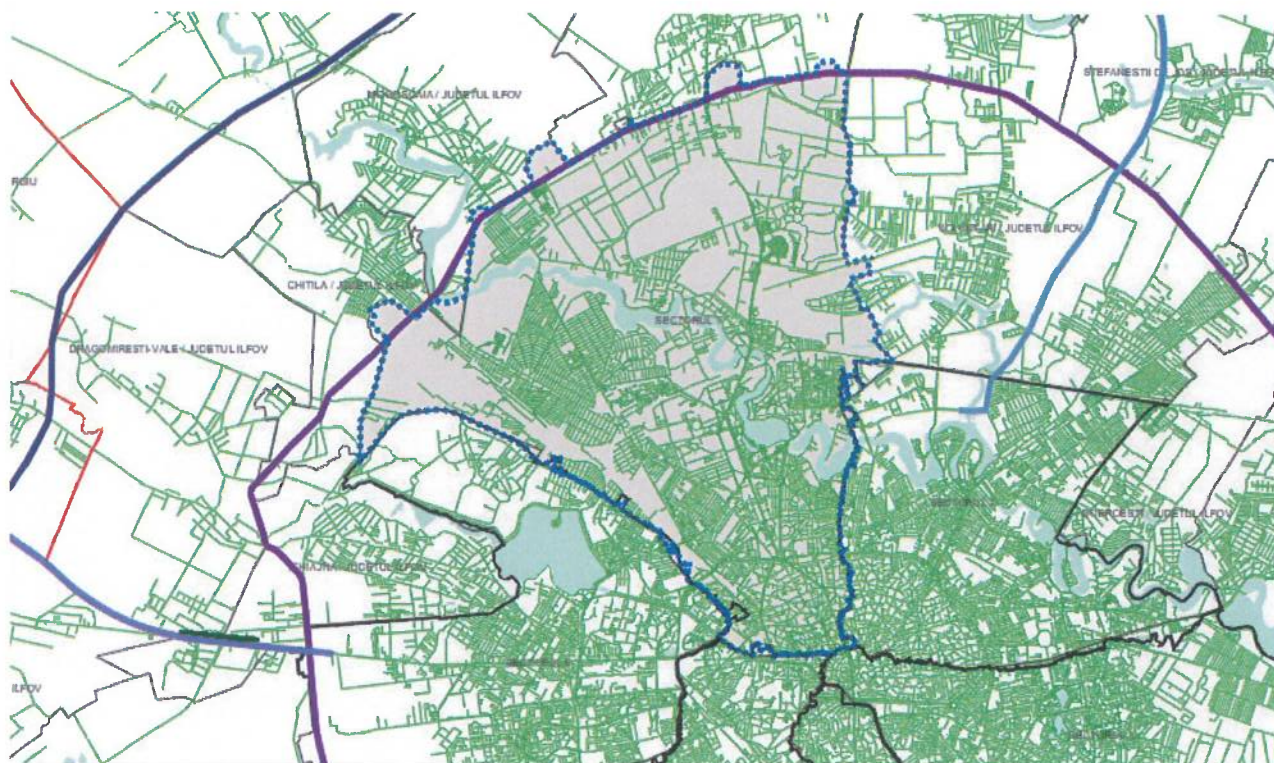


Figura 14. Artere rutiere secundare care traversează sectorul 1

2.3. Caracteristicile traficului existent

Rețeaua rutieră a sectorului 1 cuprinde atât străzile principale cu rol major în preluarea fluxurilor de circulație (rețea majoră), cât și străzi secundare care asigură dirijarea fluxurilor de circulație spre rețeaua majoră. Conform HCGMB nr. 235/20.10.2005, rețeaua majoră revine în administrarea Primăriei Generale a Municipiului București, iar restul de străzi, revin în administrarea Primăriei Sectorului 1, conform Anexa nr. 3.

Circulația auto majoră este în prezent asigurată de următoarele drumuri:

Străzi categoria a I-a – str. Buzesti, Bd. Lascar Catargiu, Bd. Nicolae Balcescu, Bd. Dinicu Golescu, Calea Grivitei, Bd. Nicolae Titulescu - Bd. Iancu de Hunedoara, Pasaj Basarab, Bd. Ion Mihalache, Sos. P. D. Kiseleff, Bd. Aviatorilor, Str. Turda - Bd. Maresal A. Averescu, Bd. Maresal C. Prezan, Calea Dorobanti, Bd. Expozitiei, Bd. Poligrafiei, Sos. Bucuresti- Ploiesti, Sos. Chitilei, Str. Piata Morii, Calea Plevnei, Str. Stirbei Voda, Str. Berzei, Bd. Aerogarii, Str. Capitan Serbanescu, Str. Nicolae G. Caramfil, Sos. Pipera, Bd. Beijing, Bucurestii Noi;

Străzi categoria a II-a – Bd. Schitu Magureanu, Str. Stirbei Voda, Str. Ion Campeanu, Calea Victoriei, Str. Luterana, Str. Episcopiei, Str. Benjamin Franklin, Calea Grivitei, Bd. Dacia, Calea Dorobanti, Str. Mihai Eminescu, Bd. Dacia, Str. Polona, Str. Garii de Nord, Bd. Banu Manta, Str. Ion Mincu, Bd. Mircea Eliade, Bd. Primaverii, Str. Alexandru Constantinescu, Bd. Marasti, Str. Aviator Popisteanu, Bd. Bucurestii Noi, Str. Jiului, Bd. Gloriei, Bd. Poligrafiei, Bd. Ion Ionescu de la Brad, Sos. Gheorghe Ionescu Sisesti, Sos. Chitilei, Str. Februarie, Str. Bucuresti-Targoviste, Bd. Petrila, Bd. Doctor Liviu Librescu, Bd. Gherasim Constantinescu, Bd. Teodor Saider, Bd. Alexandru Furtunescu, Str. Gen. St. Burileanu;

Străzi categoria a III-a și a IV-a – Bd. Alexandru Ioan Cuza (tronson str. Buzesti – Bd. Gheorghe Duca), Bd. Alexandru Ioan Cuza (Bd. Gheorghe Duca-Soseaua Nicolae Titulescu), Bd. Apicultorilor, str. Abus, str. Abrud (tronson 1), str. Abrud(tronson 2), str. Adalin, str. Adrian Patru, str. Afânata, str. Afluentului, str. Agapia, str. Alexandru Depărățeanu, str. Alexandru Făclie, str. Alion, str. Alunului, str. Amiciției, str. Amintirii, str. Amorfei, str. Aninului, str. Arad, str. Ariei, str. Aristotel Pappia, str. Artur Vârtejanu, str. Arțarului, str. Astronomului, str. Atelierele Noi, str. Atlasului, str. Automatizării, str. Aviator Traian Vasile, str. Avrâmiei, Intrarea Aeronavei (fundatura – 75m), Intrarea Aurora, str. Bacului, str. Bahluiului, str. Baia de Criș, str. Baia Sprie, str. Banat, str. Barierei, str. Baru Mare, str. Bihor, str. Biruinței (fundatura 230m), str. Bistrița, str. Bogdan Vodă, str. Bratocea, str. Brodina, str. Bucegi, str. Buclei (fara trotuare), str. Bunești, str. Broșteni (fundătură), str. Cameliei, str. Cântarului, str. Câmpinița, str. Carafoli Elie, str. Căpitanul Constantin, str. Capitan Octav Cocărescu, str. Caransebeș, str. Caraiman (tronson Calea Griviței – str. Iani Buzoiani), str. Caraiman (str. Iani Buzoiani – Bd. Ion Mihalache), str. Carol Knappe, str. Carpați, str. Carpați (tronson Calea Griviței – str. Parângului), str. Carpați (tronson Calea Griviței – str. Parângului), str. Carpenului, str. Castanului, str. Cașin, str. Căldărușani, str. Căpitan Aviator Mircea Petre, str. Căpitan Radu Dragoș, str. Ceremușului, str. Cernești, str. Cetatea Neamului, str. Chitila Triaj (segment I- fara trotuare), str. Chitila Triaj (segment II), str. Cislădie, str. Clăbucet (tronson Calea Griviței – Bd. Ion Mihalache), str. Clăbucet (Bd. Ion Mihalache – Str. Aviator Popișteanu), str. Cluj, str. Clucereasa Elena, str. Coapșa Mică, str. Colecției, str. Comana, str. Colierului(fundătură), str. Constantin Arion, str. Constantin Bălcescu, str. Constantin Buzdugan, str. Constantin Disescu, str. Constantin Dobrogeanu Gherea, str. Constantin D. Stahi, str. Constantin Stere, str. Colonel Ștefan Stoika, str. Cosmești, str. Costache Marinescu, str. Copilului, str. Costache Aristia, str. Costache Sibiceanu, str. Crângul cu Arțari, str. Crinului, str. Cristianul Mare(trotuare pe partea stanga), str. Crișana, str. Crușovăț, str. Crivești, str. Câmpul cu Maci(fara trotuare), Intrarea Ciucului (fundătură – 65m), Intrarea Craiovei, Intrarea Cupșșani (fara trotuare), str. Daniel Ciugureanu, str. Dărămănești, str. Delta Dunării, str. Demnității, str. Doamna Despina, str. Doamna Elena, str. Documentului, str. Doctor Constantin Caraș, str. Doctor Iacob Felix (tronson Șoseaua Nicolae Titulescu – str. Doctor Constantin Caraș), Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Constantin Caraș – str. Banu Manta), str. Doctor Iacob Felix (tronson Șoseaua Nicolae Titulescu – str. Macul Roșu), str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Macul Roșu – str. Doctor Dimitrie Sergiu), str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Dimitrie Sergiu – str. Gheorghe Polizu), str. Dornei, str. Dragoslavele, str. Dimitrie Gusti, str. Doctor Dimitrie Sergiu, str. Dobrogei, str. Dolomitului, str. Domnița Ancuța, str. Dumitru Hubert, str. Dumitru Zosima, str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Iacob Felix – str. Veronica Micle, Intrarea Dragomina(fundătură 55m), str. Ecluziei, str. Elena Pleșoianu, str. Elizeu, str. Eugen Lovinescu, str. Eugen Brote (fara trotuare), str. Ezareni, str. Fagului, str. Făurei, str. Făgăraș, str. Femic Ionel, str. Feroviarilor, str. Fiordului (trotuar discontinuu pe partea stanga), str. Fluviului, str. Florilor, str. Frații Goleșcu, str. Frasinului, str. Frunțașului, str. Frosa Sarandy, str. Fosforului (fundatură 45m), str. Griviței (tronson str. Berzei - str. Iulia Hașdeu), str. Griviței(tronson str. Iulia Hașdeu – str. Semicercului), str. Griviței(tronson str. Semicercului – str. Mircea Vulcănescu), str. Griviței(tronson str. Mircea Vulcănescu – str. Constantin Budișteanu), str. Griviței(tronson str. Constantin Budișteanu – Calea Victoriei), str. Gala Galaction, str. Galileea (fundătură 190m), str. Gârlei (tronson Șos. Străulești – str. Madrigalului), str. Gârlei (str. Madrigalului – str. Constantin Dobrogeanu Gherea), str. Grăuntelui, str. Gemeni, str. General Alexandru Cernat, str. General Athanasie Enescu, str. General Constantin Cristescu, str. General Constanttinide (tronson Bd.Banu Manta – str. Sava Henția), str. General Constanttinide (tronson str. Sava Henția – str. Constantin Caraș), str. General Constantin Budișteanu, str. Eraclie Arion, str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Berzei – Cladirea Radio Romania), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română – str. Theodor Aman Pictor), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Theodor Aman Pictor – str. General Constantin Budișteanu), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. General Constantin Budișteanu – str. Luterană), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Luterană – Calea Luterană), str. General Nicolae Dona, str. George Barițiu, str. George Missail, str. Gheorghe Lazar, str. Gherghel Paraschiva, str. Gheorghe Polizu (tronson Calea Griviței – str. Leonida Varnali), str. Gheorghe

Polizu (tronson str. Leonida Varnali – str. Buzești), str. Gheorghe Ștefan, str. Godeni, str. Gorunului, str. Grigore Cobălcescu, str. Grigore Gafencu, str. Grigore Manolescu, str. Grigore Răducanu, str. Gării (fără trotuare), str. Hagi Ghiță, str. Hagi Moscu Maria, str. Haltei, str. Haricelea Darcelee, str. Hermann Oberth, str. Horațiu (tronson str. Crișana – str. Mircea Vulcănescu), str. Horațiu (tronson str. Mircea Vulcănescu – str. Popa Tatu), str. Hulubiței, str. Hrisovului, str. Iacob Negruzzi, str. Ialomicioarei, str. Iani Buzoiani, str. Ienupărului, str. Iezeru, str. Înfrățirii, str. Inginer Pandele Țărușanu, str. Inginer Zablovski, str. Inovatorilor, str. Insulei, str. Institutul Medico-Militar, str. Ion Bianu, str. Ioan Bibicescu, str. Ioan Slavici, str. Ion Inculeț (tronson Calea Griviței – str. Ivan Petrovici Pavlov), str. Ion Inculeț (tronson str. Ivan Petrovici Pavlov – str. Stephan Ludwing Roth), str. Ion Neculce (tronson str. Teodosie Rudeanu – str. General Vlădoianu Barbu), str. Ion Neculce (tronson str. General Vlădoianu Barbu – Bd. Ion Mihalache), str. Ionescu Emanoil, str. Ionel Perlea (tronson Calea Plevnei – str. Sf. Constantin), str. Ionel Perlea (tronson str. Sf. Constantin – Bd. Schitul Măgureanu), str. Iordache Ionescu, str. Iosif Iser, str. Islaz, str. Ivan Petrovici Pavlov, str. Iulian Ștefan, str. Izbândeii, Intrarea Ierbarului (fundatura 30m), str. Jugastrului, str. Johannes Honterus, str. Lainici, str. Leandruului, str. Leagănului, str. Lebedei, str. Lectorului, str. Leonida Varnali, str. Liniștei, str. Lipova, str. Locotenent Aviator Vasile Fuică, str. Locotenent Colonel Paul Ionescu, str. Locotenent Dumitru Raducu Durbac, str. Lotru, str. Luduș, str. Lugoj, str. Luigi Cazzavilan, str. Luncani (tronson Calea Griviței – Intrarea Lucani), Intrarea Lucani, str. Luterană, Intrarea Lacul Suhaia (fundatura 60m), bd. Mircea Eliade (tronson str. Molliere – str. Radu Beller), str. Macedonia, str. Macului, str. Macul Roșu, str. Madrigalului (tronson șos. Străulești – str. Gârlei), str. Madrigalului (tronson str. Gârlei – str. Constantin Dobrogeanu Gherea), str. Maltopol, str. Maica Alexandra, str. Mamaia (fara trotuare), str. Maior Câmpianu Alexandru, str. Maramureș, str. Marmurei, str. Marginei (partial astfaltata, trotuare delimitate), str. Matei Corvin, str. Măgura Florilor, str. Măgura Odobești, str. Măgura Slătioarei, str. Măslinului, str. Mânzului, str. Mediaș, str. Meditației, str. Medrești (fără trotuare), str. Mesteacănului, str. Mezeș, str. Mihalache Raiciu (fără trotuare), str. Milcov, str. Mimozei (str. Neastfaltata-fara trotuare), str. Minervei, str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Berzei – str. Popa Tatu), str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Popa Tatu - Calea Griviței), str. Mircea Vulcănescu (tronson Calea Plevnei – str. Făgăraș)- parcuri laterale in alveole, discontinue, str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Făgăraș – Bd. Dinicu Golescu)- parcuri laterale in alveole, discontinue, str. Mircea Vulcănescu (tronson Bd. Dinicu Golescu – str. Berzei), str. Mircești, str. Miron Costin (tronson Bd. Alexandru Ioan Cuza – str. General Alexandru Cernat), str. Miron Costin (tronson Bd. Alexandru Ioan Cuza – Calea Griviței), str. Mlădiței, str. Modestiei, str. Munții Tatra (tronson str. Macul Roșu- str. Dragoslavele), str. Munții Tatra (tronson str. Dragoslavele – str. Buzești), str. Mureș (tronson Calea Griței – str. Mircești), str. Mureș (tronson str. Mircești – str. Ceremușului), str. Muzicuței, Drumul Muntele Găina (fără trotuare, partial asfaltat), str. Meteorologiei (fara trotuare), Intrarea Măgurești, str. Muntii Gutinului (fundatură 60m), Intrarea Murfatlar (fără trotuare), str. Naturaliștilor (fără trotuare), str. Navigației, str. Nămăești, str. Neamului, str. Niagara, str. Nicolae Giuleșteanu (trotuare discontinue), str. Nicolae Florin Crețu, str. Nuferilor, str. Nuvelei, str. Nicolae Șuțu (fără trotuare), str. Plaiul Nucului (fără trotuare), bd. Oaspeților (tronson str. Jandarmeriei – str. Pădurii), bd. Oaspeților (str. Pădurii – șos. Gheorghe Ionescu Sisești), str. Ostașilor, Calea Plevnei (tronson str. Constantin – Piața Mihail Kogălniceanu), Calea Pompiliu Eliade, str. Panait Istrati, str. Păculinei, str. Pădurii (tronson str. Iezeru – bd. Oaspeților), str. Pădurii (tronson bd. Oaspeților - str. Câmpinița), str. Pădurii (tronson str. Câmpinița – bd. Apicultorilor), str. Parângului, str. Părcălabu Baldovin, str. Peluzei (fundatură), str. Perfecționării, str. Petre S. Aurelian, str. Petru Maior, str. Petru Poni, str. Petru Rareș, str. Pinului, str. Piscul Vechi (fără trotuare), str. Pisoni, str. Plaiul Cornului (fără trotuare), str. Plaviei, str. Plopului, str. Poemului, str. Poetului, str. Poiana Codrului, str. Popa Tatu, str. Prahovei, str. Prunaru, str. Pușcașului, str. Puțul cu Plopi, str. Puțul lui Crăciun, str. Plaiul Câmpiei (fără trotuare), Drumul Poiana Pietrei (fără trotuare), Drumul Poiana Mierlei (fără trotuare), Intrarea Părcălabu Baldovin (fundatura 60m), str. Radu Greceanu, str. Radu Popescu, str. Razelor, str. Rațiu, str. Redișoara, str. Regimentului (fără trotuare), str. Renașterii, str. Rocadei, str. Rotașului (fundatură), str. Rucăr, Drumul Regimentului, str. Răzeșu (fundatură 50m), Intrarea Recea (fundatura 65m), str. Ruginita (fundatură 85m), bd. Schitu Măgureanu (tronson bd. Regina Elisabeta – str. Sf. Constantin), bd.

Schitu Măgureanu (tronson str. Sf. Constantin – str. Știrbei Vodă), str. Săcele, strada Sălcuței, str. Săvârșin, str. Sângerului, str. Scărlătescu, str. Sava Henția, str. Sf. Maria, str. Sf. Constantin (tronson str. Pompiliu Eliade – Calea Plevnei), str. Sf. Constantin (tronson str. Pompiliu Eliade – bd. Schitu Măgureanu), str. Sfinții Constantin și Elena, str. Simion Bărnuțiu, str. Siret, str. Smochinului, str. Șoimăreștilor, str. Soldat Dima Dumitru, str. Someșului, str. Someșul Rece (tronson Bd. Ion Ionescu de la Brad – str. Glastrei), str. Someșul Rece (tronson str. Glastrei – str. Brodina), str. Someșul Rece (tronson str. Brodina – Intrarea Răzeșu), str. Soveja, str. Soveja (tronson Calea Griviței – str. Aviator Popișteanu), str. Spicului, str. Spiru Haret, str. Stamatescu Grigore, str. Stephan Ludwig Roth, str. Străbună, str. Știrbei Vodă (tronson str. Berzei – str. General Constantin Cristescu), str. Știrbei Vodă (tronson str. General Constantin Cristescu – str. Ion Cămpineanu), str. Stoica Ludescu, str. Sublocotenent Zaharia, str. Surorilor, str. Sutașului, str. Șoimului, str. Șerban Nicolae, Aleea Someșul Rece, str. Târnava, str. Teodor Neagoe, str. Temișana (tronson str. Transilvaniei – str. Popa Tatu), str. Temișana (tronson str. Popa Tatu – str. Luigi Cazzavillan), str. Theodor Aman Pictor, str. Theodor Burada, str. Țintașului, str. Timișului, str. Turmul Chindiei, str. Topraisar, str. Transilvaniei, str. Triumfului, str. Troțușului (tronson str. Someșului – str. Hermann Oberth), str. Troțușului (tronson str. Hermann Oberth – Bd. Ion Mihalache), Aleea Tripoli, Aleea Teișani (tronson Bd. Platanilor – Drumul Pădurea Pustnicu), Aleea Teișani (tronson Drumul Pădurea Pustnicu – Șos. București-Ploiești), str. Tarafului (fără trotuare), Intrarea Temișana, str. Valea Merilor, str. Vălenii de Munte (str. Neasfaltată – fara trotuare), str. Valsului, str. Varnița, str. Vasile Gherghel (tronson str. Iani Buzoiani – str. Costache Sibiceanu), str. Vasile Gherghel (tronson str. Costache Sibiceanu – Bd. Ion Mihalache), str. Vasile Lupu, str. Vasile Mironuc, str. Veronica Micle, str. Vestei, str. Vârteju Mare, str. Vespasian, str. Virgil Pleșoiu, str. Virgiliu, str. Vizantea, str. Vlădoianu Barbu (tronson str. Ion Neculce – str. Maior Cămpineanu Alexandru), str. Volga, str. Volumului, str. Vornicenii, str. Vrancea, Intrarea Veche, Intrarea Veronica Micle, str. Witting.

Rețeaua de transport în comun

Rețeaua de transport în comun este bine dezvoltată și în continuă expansiune. Problema transportului de pasageri o constituie calitatea scăzută a mijloacelor de transport și dificultatea de asigurare a transportului periurban pe întreaga arie necesară. Afluxul de populație către București, în căutarea unui loc de muncă generează o creștere supradimensionată a utilizării neplătite a serviciilor și a facilităților comunale.

Există în plan o serie de proiecte de încurajare a folosirii transportului public cum ar fi:

- Construirea/amenajarea unor linii separate de traficul general, în scopul obținerii unor viteze și siguranțe superioare de către autobuze respectiv tramvaie;
- Proiect privind îmbunătățirea serviciilor de transport public cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera. Starea proiectului – aprobat, data planificată a finalizării – 2018.

În zona administrativă a Sectorului 1 sistemul de desfășurare a transportului public de călători de suprafață este organizat pe mai multe tipuri de mijloace de transport și anume:

- cu tracțiune electrică: tramvaie, troleibuze;
- autobuze.

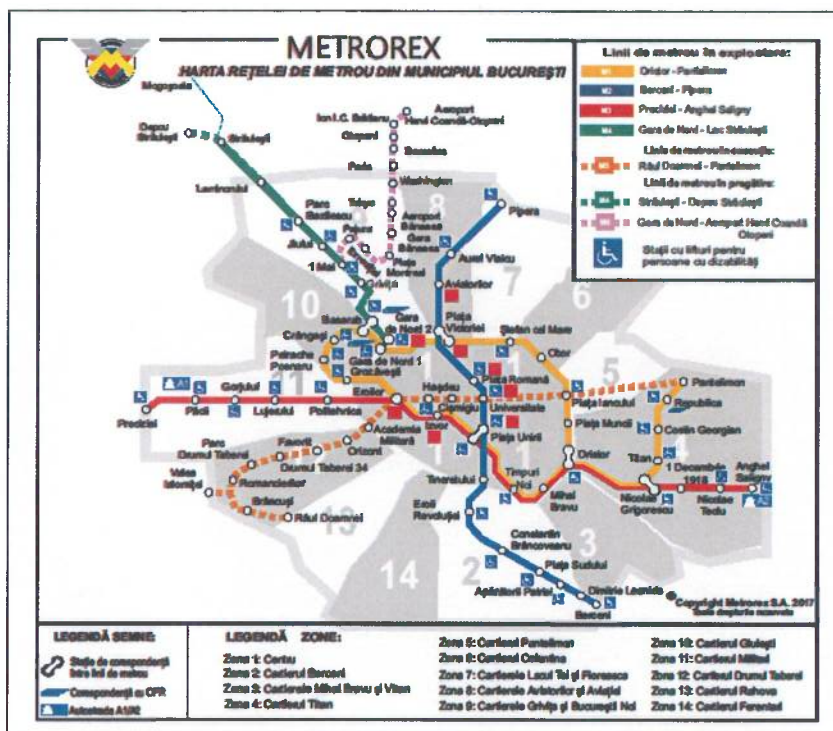


Figura 17. Harta rețelei de metrou - iunie 2017 - sursa: www.metrorex.ro

Situația existentă se prezintă astfel:

Din punct de vedere al transportului subteran, Sectorul 1 este străbătut de magistrala de metrou M2 (Pipera-Berceni) și M4 (Gara de Nord-Străulești), iar zona administrativă a Sectorului 1 este deservită de 14 stații de metrou: Gara de Nord, Basarab, Grivița, 1 Mai, Jiului, Parc Bazilescu, Laminorului, Străulești, Universitate, Romană, Victoriei, Aviatorilor, Aurel Vlaicu, Pipera.

Pentru a identifica nivelul de deservire al transportului public, am realizat o analiză pentru Sectorul 1, unde sunt prezentate liniile de transport public subteran și de suprafață care tranzitează zona și stațiile corespondente acestora, cu reprezentarea izocronelor de accesibilitate caracteristice fiecărei modalități de transport. Astfel, pentru transportul public de suprafață (tramvai, autobuz și troleibuz) am realizat izocrone de deservire cu o rază de 400 m (5 min de mers pe jos), iar pentru transportul subteran (metrou) am realizat izocrone de deservire de 1000 m (10 min de mers pe jos).

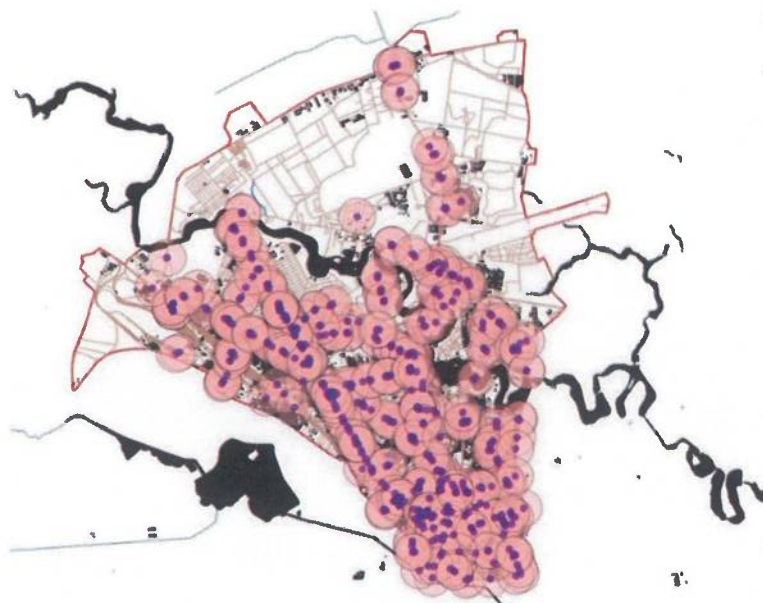


Figura 18. Raze de deservire a transportului public de suprafață pe teritoriul administrativ al Sectorului 1



Figura 19. Raze de deservire a transportului public subteran pe teritoriul administrativ al Sectorului 1

Din această analiză a rezultat faptul că zona administrativă a Sectorului 1 este bine deservită de transportul public, liniile de transport în comun de suprafață asigurând accesul către toate zonele funcționale principale ale zonei. Am identificat două zone cu o accesibilitate slabă, însă acest lucru nu constituie în prezent o disfuncționalitate, deoarece zona este liberă de construcții, iar pe viitor accesul poate fi asigurat prin extinderea liniilor de transport public existente.

Circulația feroviară

Proiectul inelului feroviar de 68 de km din jurul Bucureștiului are trei etape:

- etapa I: legătura feroviară București Nord - Domnești - Progresu (centura feroviară - vest) și București Nord - Băneasa - Pantelimon (centura feroviara - nord). Cele două trasee pot fi operabile n luna februarie 2017, după lucrările executate de CFR Infrastructura în regie proprie. Costul estimat este de 200.000 de euro;
- etapa a II-a: conexiunea feroviară cu rețeaua de metrou (Magistrala 1 Preciziei și Magistrala 2 Berceni), prin noduri modale.
- etapa a III-a: legătura feroviară Progresu - Pantelimon - București Nord (centura feroviară est), precum și reabilitarea gărilor și a punctelor de oprire. Această fază presupune o serie de lucrări mai ample.

Vitezele de operare foarte lente, cu timpul de călătorie de două ori mai mare față de călătoria auto, frecvența este scăzută și neregulată cu timpii mari de staționare în stații și materialul rulant este îmbătrânit, într-o stare proastă sau scos din funcțiune. Această situație limitează viabilitatea căii ferate pentru călătoriile pe distanțe lungi și chiar mai mult pentru accesul regional sau navetiști și a determinat scăderea accelerată a volumelor de pasageri cu pierderi operaționale care pot conduce la scăderi suplimentare ale calității serviciilor.

În prezent, calitatea scăzută a serviciului și lipsa integrării tarifare cu alte moduri de transport public în București limitează competitivitatea sistemului feroviar în ceea ce privește conexiunile cu orașele învecinate și transportul regional. Inelul circular din jurul Bucureștiului și coridoarele de accesul feroviar radial intră în oraș la cinci stații importante, deși stația principală este Gara de Nord. Gara Progresu, care nu este în funcțiune și Gara Obor nu au conectivitate suficientă cu serviciile de metrou, dar sunt deservite în mod rezonabil de către rețelele de tramvai.

Un număr total de 132 de trenuri intră în București și 137 de trenuri ies din București zilnic, mult sub magnitudinea normală pentru un oraș metropolitan.

Gara de Nord este centrul principal de transport public, unde converg metroul, autobuzele și tramvaiele, dar transferul către alte moduri la alte stații este defectuos. Dintre trenurile ce pleacă din stația București Nord 35 deservesc zilnic Județul Ilfov.

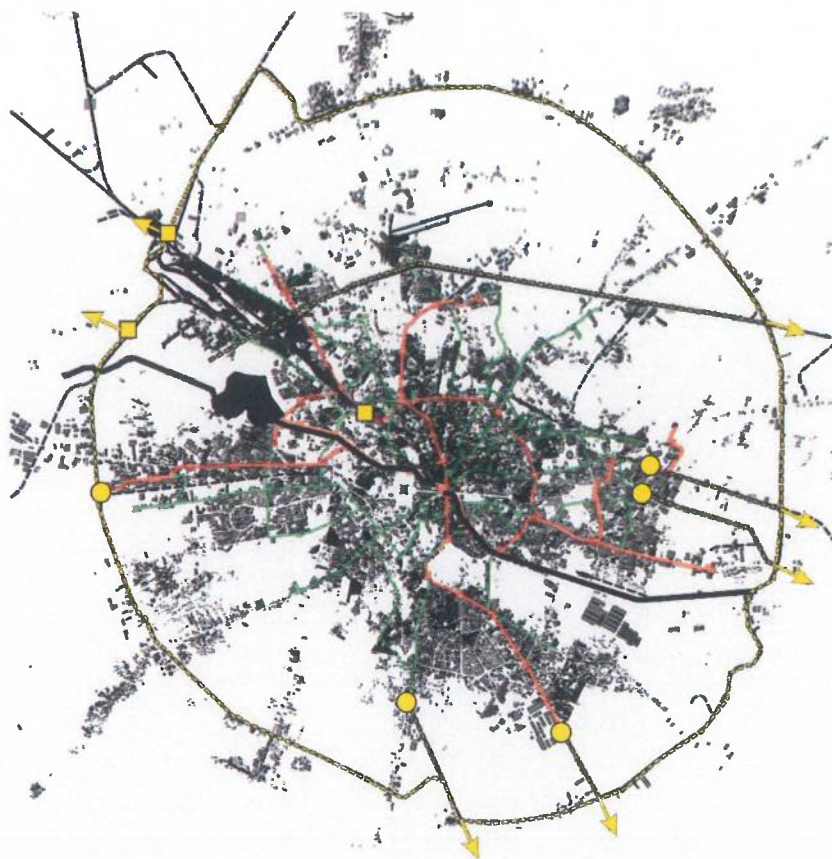


Figura 20. Rețeaua de căi ferate și gările din București

Circulația aeriană

Aeroportul are funcțiuni importante pentru accesul economic la nivel național și European. Dimensiunea țării și poziționarea orașului București conduce la distanțe lungi de călătorie pentru a avea acces la alte regiuni ale țării și la majoritatea pieței Europene. În special, dacă ținem cont de stadiul precar al rețelei naționale de căi ferate, această funcțiune este deosebit de importantă.

Municipiul București are două aeroporturi:

- Aeroportul Internațional Henri Coandă din București (fost Otopeni) (IATA: OTP / ICAO: LROP) este situat în orașul Otopeni, la 19 de kilometri nord de centrul orașului. Aeroportul a fost deschis în 1965 și are două piste de 3500 x 45 m fiecare. Acum este singurul aeroport utilizat pentru zboruri regulate de pasageri.
- Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu (fost Băneasa) din București (IATA: BBU / ICAO: LRBS) este situat în partea de nord a Bucureștiului, în sectorul 1, și este la doar 10,5 km nord de centrul orașului. Aeroportul a fost deschis în anul 1920, și până în 1965 a fost singurul aeroport din București. Dimensiunile pistei sunt 3200 x 45 m. În ultimele decenii ale secolului 20, BBU a fost folosit în mod tradițional pentru zboruri interne, în timp ce zborurile internaționale au fost operate din OTP. Traficul aerian a explodat în perioada post-aderare datorită operării de zboruri low-cost, în creștere cu 248% între 2007 și 2011. Cu toate acestea, aeroportul a fost închis pentru zboruri comerciale regulate în 2012, rămânând deschis doar pentru zboruri de aviație generală. Numărul de pasageri a scăzut de la 2.398.911 în 2011 la doar 4.690 în 2014. Închiderea aeroportului a fost legată de problemele de zgomot în zonele rezidențiale din jur.

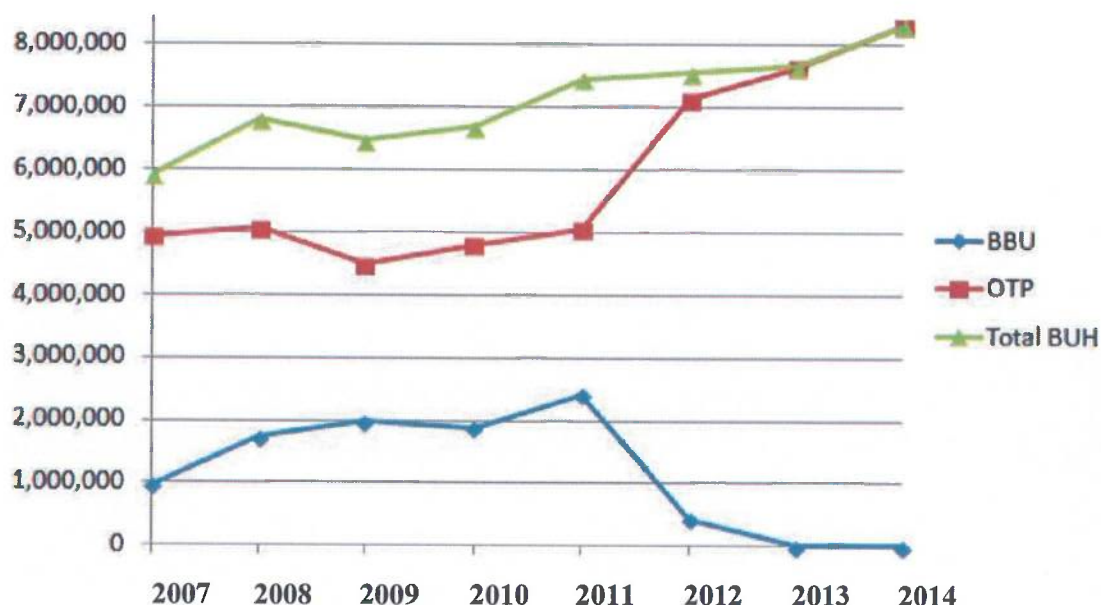


Figura 21. Evoluția traficului de pasageri pentru cele două aeroporturi de pe teritoriul ariei metropolitane a Municipiului București - sursa: PMUD București-Ilfov

Terminalul pasageri al Aeroportului Internațional București Băneasa "Aurel Vlaicu" a fost clasat ca monument istoric de categoria A, potrivit unui ordin al ministrului Culturii, publicat în Monitorul Oficial. Acesta este considerat unitate de aviație începând din anul 1921, pe actuala poziție geografică. A fost primul aeroport internațional din țară și singurul, până la înființarea Aeroportului Otopeni, în 1970.

2.4. Caracteristicile de structură și elemente geometrice ale străzilor

Sistemul major de circulație al Municipiului București este dezvoltat pe o structură radial-concentrică de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri ce converg spre București.

Rețeaua rutieră a sectorului 1 cuprinde atât străzile principale cu rol major în preluarea fluxurilor de circulație (rețea majoră), cât și străzi secundare care asigură dirijarea fluxurilor de circulație spre rețeaua majoră

Pe baza analizei situației existente în teren, este prezentată mai jos situația străzilor – lungime, categoria străzii și starea carosabilului – tipul anvelopantei.

În Planșa U.02 și Planșa U.03 sunt prezentate caracteristicile străzilor după structura și elementele geometrice ale acestora.

Sectorul 1 are un țesut rutier format din 94 de străzi de categoria I și II și 430 de categoria III și IV (numere rezultat din adunarea străzilor despărțite pe tronsoane). Străzile de categoria I și II au o lungime totală de 70,63 km din care:

- Drumuri naționale L=16,14 km
- Străzi cat. a I-a L=40 km
- Străzi cat. a II -a L=30,63 km

Străzile în stare bună – asfaltate, sunt următoarele:

- **Strazi cat. a-I-a- latime carosabil de 14 – 28m:** str. Buzesti, Bd. Lascar Catargiu, Bd. Nicolae Balcescu, Bd. Dinicu Golescu, Calea Grivitei, Bd. Nicolae Titulescu - Bd. Iancu de Hunedoara, Pasaj Basarab, Bd. Ion Mihalache, Sos. P. D. Kiseleff, Bd. Aviatorilor, Str. Turda - Bd. Maresal A. Averescu, Bd. Maresal C. Prezan, Calea Dorobanti, Bd. Expozitiei, Bd. Poligrafiei, Sos. Bucuresti- Ploiesti, Sos. Chitilei, Str. Piata Morii, Calea Plevnei, Str. Stirbei Voda, Str. Berzei, Bd. Aerogarii, Str. Capitan Serbanescu, Str. Nicolae G. Caramfil, Sos. Pipera, Bd. Beijing, Bucurestii Noi;
- **Strazi cat. a-II-a laime carosabil de 14m:** Bd. Schitu Magureanu, Str. Stirbei Voda, Str. Ion Campeanu, Calea Victoriei, Str. Luterana, Str. Episcopiei, Str. Benjamin Franklin, Calea Grivitei, Bd. Dacia, Calea Dorobanti, Str. Mihai Eminescu, Bd. Dacia, Str. Polona, Str. Garii de Nord, Bd. Banu Manta, Str. Ion Mincu, Bd. Mircea Eliade, Bd. Primaverii, Str. Alexandru Constantinescu, Bd. Marasti, Str. Aviator Popisteanu, Bd. Bucurestii Noi, Str. Jiului, Bd. Gloriei, Bd. Poligrafiei, Bd. Ion Ionescu de la Brad, Sos. Gheorghe Ionescu Sisesti, Sos. Chitilei, Str. Februarie, Str. Bucuresti-Targoviste, Bd. Petrila, Bd. Doctor Liviu Librescu, Bd. Gherasim Constantinescu, Bd. Teodor Saider, Bd. Alexandru Furtunescu, Str. Gen. St. Burileanu;
- **Strazi cat. a-III-a si a-IV-a carosabil de 7m:** Bd. Alexandru Ioan Cuza (tronson str. Buzesti – Bd. Gheorghe Duca), Bd. Alexandru Ioan Cuza (Bd. Gheorghe Duca-Soseaua Nicolae Titulescu), Bd. Apicultorilor, str. Abus, str. Abrud (tronson 1), str. Abrud(tronson 2), str. Adalin, str. Adrian Patru, str. Afanata, str. Afluentului, str. Agapia, str. Alexandru Depărățeanu, str. Alexandru Făclie, str. Alion, str. Alunului, str. Amiciției, str. Amintirii, str. Amorfei, str. Aninului, str. Arad, str. Ariei, str. Aristotel Pappia, str. Artur Vârtejanu, str. Arțarului, str. Astronomului, str. Atelierele Noi, str. Atlasului, str. Automatizării, str. Aviator Traian Vasile, str. Avrâmiei, Intrarea Aeronavei (fundatura – 75m), Intrarea Aurora, str. Bacului, str. Bahluiului, str. Baia de Criș, str. Baia Sprie, str. Banat, str. Barierei, str. Baru Mare, str. Bihor, str. Biruinței (fundatura 230m), str. Bistrița, str. Bogdan Vodă, str. Bratocea, str. Brodina, str. Bucegi, str. Bunești, str. Broșteni (fundătură), str. Cameliei, str. Cântarului, str. Câmpinița, str. Carafoli Elie, str. Căpitanul Constantin, str. Capitan Octav Cocărescu, str. Caransebeș, str. Caraiman (tronson Calea Grivitei – str. Iani Buzoiani), str. Caraiman (str. Iani Buzoiani – Bd. Ion Mihalache), str. Carol Knappe, str. Carpați, str. Carpați (tronson Calea Grivitei – str. Parângului), str. Carpați (tronson Calea Grivitei – str. Parângului), str. Carpenului, str. Castanului, str. Cașin, str. Căldărușani, str. Căpitan Aviator Mircea Petre, str. Căpitan Radu Dragoș, str. Ceremușului, str. Cernești, str. Cetatea Neamului, str. Chitila Triaj (segment II), str. Cisnădie, str. Clăbucet (tronson Calea Grivitei – Bd. Ion Mihalache), str. Clăbucet (Bd. Ion Mihalache – Str. Aviator Popișteanu), str. Cluj, str. Clucereasa Elena, str. Coapșa Mică, str. Colecției, str. Comana, str. Colierului(fundătură), str. Constantin Arion, str. Constantin Bălcescu, str. Constantin Buzdugan, str. Constantin Disescu, str. Constantin Dobrogeanu Gherea, str. Constantin D. Stahi, str. Constantin Stere, str. Colonel Ștefan Stoika, str. Cosmești, str. Costache Marinescu, str. Copilului, str. Costache Aristia, str. Costache Sibiceanu, str. Crângul cu Arțari, str. Crinului, str. Crișana, str. Crușovăț, str. Crivești, Intrarea Ciucului (fundătură – 65m), Intrarea Craiovei, Intrarea Cupșșani, str. Daniel Ciugureanu, str. Dărmănești, str. Delta Dunării, str. Demnității, str. Doamna Despina, str. Doamna Elena, str. Documentului, str. Doctor Constantin Caraș, str. Doctor Iacob Felix (tronson Șoseaua Nicolae Titulescu – str. Doctor Constantin Caraș), Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Constantin Caraș – str. Banu Manta), str. Doctor Iacob Felix (tronson Șoseaua Nicolae Titulescu – str. Macul Roșu), str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Macul Roșu – str. Doctor Dimitrie Sergiu), str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Dimitrie Sergiu – str. Gheorghe Polizu), str. Dornei, str. Dragoslavele, str. Dimitrie Gusti, str. Doctor Dimitrie Sergiu, str. Dobrogei, str. Dolomitului, str. Domnița Ancuța, str. Dumitru Hubert, str. Dumitru Zosima, str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Doctor Iacob Felix – str. Veronica Micle, Intrarea

Dragomina(fundătură 55m), str. Ecluziei, str. Elena Pleșoianu, str. Elizeu, str. Eugen Lovinescu, str. Ezareni, str. Fagului, str. Făurei, str. Făgăraș, str. Feric Ionel, str. Feroviarilor, str. Fluviului, str. Florilor, str. Frații Goleșcu, str. Frasinului, str. Frunțașului, str. Frosa Sarandy, str. Fosforului (fundatură 45m), str. Griviței (tronson str. Berzei - str. Iulia Hașdeu), str. Griviței(tronson str. Iulia Hașdeu - str. Semicercului), str. Griviței(tronson str. Semicercului - str. Mircea Vulcănescu), str. Griviței(tronson str. Mircea Vulcănescu - str. Constantin Budișteanu), str. Griviței(tronson str. Constantin Budișteanu - Calea Victoriei), str. Gala Galaction, str. Galileea (fundătură 190m), str. Gârlei (tronson Șos. Străulești - str. Madrigalului), str. Gârlei (str. Madrigalului - str. Constantin Dobrogeanu Gherea), str. Grăuntelui, str. Gemeni, str. General Alexandru Cernat, str. General Athanasie Enescu, str. General Constantin Cristescu, str. General Constanttinide (tronson Bd.Banu Manta - str. Sava Henția), str. General Constanttinide (tronson str. Sava Henția - str. Constantin Caraș), str. General Constantin Budișteanu, str. Eraclie Arion, str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Berzei - Cladierea Radio Romania), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română - str. Theodor Aman Pictor), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Theodor Aman Pictor - str. General Constantin Budișteanu), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. General Constantin Budișteanu - str. Luterană), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Luterană - Calea Luterană), str. General Nicolae Dona, str. George Barițiu, str. George Missail, str. Gheorghe Lazar, str. Gherghel Paraschiva, str. Gheorghe Polizu (tronson Calea Griviței - str. Leonida Varnali), str. Gheorghe Polizu (tronson str. Leonida Varnali - str. Buzești), str. Gheorghe Ștefan, str. Godeni, str. Gorunului, str. Grigore Cobălcescu, str. Grigore Gafencu, str. Grigore Manolescu, str. Grigore Răducanu, str. Hagi Ghiță, str. Hagi Moscu Maria, str. Haltei, str. Haricelea Darclee, str. Hermann Oberth, str. Horațiu (tronson str. Crișana - str. Mircea Vulcănescu), str. Horațiu (tronson str. Mircea Vulcănescu - str. Popa Tatu), str. Hulubiței, str. Hrisovului, str. Iacob Negruzzi, str. Ialomicioarei, str. Iani Buzoiani, str. Ienupărului, str. Iezeru, str. Înfrățirii, str. Inginer Pandele Țărușanu, str. Inginer Zablovski, str. Inovatorilor, str. Insulei, str. Institutul Medico-Militar, str. Ion Bianu, str. Ioan Bibicescu, str. Ioan Slavici, str. Ion Inculeț(tronson Calea Griviței - str. Ivan Petrovici Pavlov), str. Ion Inculeț (tronson str. Ivan Petrovici Pavlov - str. Stephan Ludwing Roth), str. Ion Neculce (tronson str. Teodosie Rudeanu - str. General Vlădoianu Barbu), str. Ion Neculce (tronson str. General Vlădoianu Barbu - Bd. Ion Mihalache), str. Ionescu Emanoil, str. Ionel Perlea (tronson Calea Plevnei - str. Sf. Constantin), str. Ionel Perlea (tronson str. Sf. Constantin - Bd. Schitul Măgureanu), str. Iordache Ionescu, str. Iosif Iser, str. Islaz, str. Ivan Petrovici Pavlov, str. Iulian Ștefan, str. Izbândeii, Intrarea Ierbarului (fundatura 30m), str. Jugastrului, str. Johannes Honterus, str. Lainici, str. Leandrului, str. Leagănului, str. Lebedei, str. Lectorului, str. Leonida Varnali, str. Liniștei, str. Lipova, str. Locotenent Aviator Vasile Fuică, str. Locotenent Colonel Paul Ionescu, str. Locotenent Dumitru Raducu Durbac, str. Lotru, str. Luduș, str. Lugoj, str. Luigi Cazzavilan, str. Luncani (tronson Calea Griviței - Intrarea Lucani), Intrarea Lucani, str. Luterană, Intrarea Lacul Suhaia (fundatura 60m), bd. Mircea Eliade (tronson str. Molliere - str. Radu Beller), str. Macedonia, str. Macului, str. Macul Roșu, str. Madrigalului(tronson șos. Străulești - str. Gârlei), str. Madrigalului(tronson str. Gârlei - str. Constantin Dobrogeanu Gherea), str. Maltopol, str. Maica Alexandra, str. Maior Câmpianu Alexandru, str. Maramureș, str. Marmurei, str. Matei Corvin, str. Măgura Florilor, str. Măgura Odobești, str. Măgura Slătioarei, str. Măslinului, str. Mânzului, str. Mediaș, str. Meditației, str. Mesteacănului, str. Mezeș, str. Milcov, str. Minervei, str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Berzei - str. Popa Tatu), str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Popa Tatu - Calea Griviței), str. Mircea Vulcănescu (tronson Calea Plevnei - str. Făgăraș)- parcare laterale in alveole, discontinue, str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Făgăraș - Bd. Dinicu Goleșcu)- parcare laterale in alveole, discontinue, str. Mircea Vulcănescu (tronson Bd. Dinicu Goleșcu - str. Berzei), str. Mircești, str. Miron Costin (tronson Bd. Alexandru Ioan Cuza - str. General Alexandru Cernat), str. Miron Costin (tronson Bd. Alexandru Ioan Cuza - Calea Griviței), str. Mlădiței,

str. Modestiei, str. Munții Tatra (tronson str. Macul Roșu- str. Dragoslavele), str. Munții Tatra (tronson str. Dragoslavele – str. Buzești), str. Mureș (tronson Calea Griței – str. Mircești), str. Mureș (tronson str. Mircești – str. Ceremușului), str. Muzicuței, Intrarea Măgirești, str. Muntii Gutinului (fundătură 60m), str. Navigației, str. Nămăești, str. Neamului, str. Niagara, str. Nicolae Florin Crețu, str. Nuferilor, str. Nuvelei, bd. Oaspeților (tronson str. Jandarmeriei – str. Pădurii), bd. Oaspeților (str. Pădurii – șos. Gheorghe Ionescu Sisești), str. Ostașilor, Calea Plevnei (tronson str. Constantin – Piața Mihail Kogălniceanu), Calea Pompiliu Eliade, str. Panait Istrati, str. Păculinei, str. Pădurii (tronson str. Iezeru – bd. Oaspeților), str. Pădurii (tronson bd. Oaspeților - str. Câmpinița), str. Pădurii (tronson str. Câmpinița – bd. Apicultorilor), str. Parângului, str. Părcălabu Baldovin, str. Peluzei (fundătură), str. Perfecționării, str. Petre S. Aurelian, str. Petru Maior, str. Petru Poni, str. Petru Rareș, str. Pinului, str. Pisoni, str. Plaviei, str. Plopului, str. Poemului, str. Poetului, str. Poiana Codrului, str. Popa Tatu, str. Prahovei, str. Prunaru, str. Pușcașului, str. Puțul cu Plopi, str. Puțul lui Crăciun, Intrarea Părcălabu Baldovin (fundătura 60m), str. Radu Greceanu, str. Radu Popescu, str. Razelor, str. Rațiu, str. Redișoara, str. Renașterii, str. Rocadei, str. Rotașului (fundătură), str. Rucăr, Drumul Regimentului, str. Răzeșu (fundătură 50m), Intrarea Recea (fundătura 65m), str. Ruginita (fundătură 85m), bd. Schitu Măgureanu (tronson bd. Regina Elisabeta – str. Sf. Constantin), bd. Schitu Măgureanu (tronson str. Sf. Constantin – str. Știrbei Vodă), str. Săcele, strada Sălcuței, str. Săvârșin, str. Sângerului, str. Scărlătescu, str. Sava Henția, str. Sf. Maria, str. Sf. Constantin (tronson str. Pompiliu Eliade – Calea Plevnei), str. Sf. Constantin (tronson str. Pompiliu Eliade – bd. Schitu Măgureanu), str. Sfinții Constantin și Elena, str. Simion Bărnuțiu, str. Siret, str. Smochinului, str. Șoimăreștilor, str. Soldat Dima Dumitru, str. Someșului, str. Someșul Rece (tronson Bd. Ion Ionescu de la Brad – str. Glastrei), str. Someșul Rece (tronson str. Glastrei - str. Brodina), str. Someșul Rece (tronson str. Brodina – Intrarea Răzeșu), str. Soveja, str. Soveja (tronson Calea Griviței – str. Aviator Popișteanu), str. Spicului, str. Spiru Haret, str. Stamatescu Grigore, str. Stephan Ludwig Roth, str. Străbună, str. Știrbei Vodă (tronson str. Berzei – str. General Constantin Cristescu), str. Știrbei Vodă (tronson str. General Constantin Cristescu – str. Ion Câmpineanu), str. Stoica Ludescu, str. Sublocotenent Zaharia, str. Surorilor, str. Sutașului, str. Șoimului, str. Șerban Nicolae, Alea Someșul Rece, str. Târnava, str. Teodor Neagoe, str. Temișana (tronson str. Transilvaniei – str. Popa Tatu), str. Temișana (tronson str. Popa Tatu – str. Luigi Cazzavillan), str. Theodor Aman Pictor, str. Theodor Burada, str. Țintașului, str. Timișului, str. Turnul Chindiei, str. Topraisar, str. Transilvaniei, str. Triumfului, str. Troțușului (tronson str. Someșului – str. Hermann Oberth), str. Troțușului (tronson str. Hermann Oberth – Bd. Ion Mihalache), Alea Tripoli, Alea Teișani (tronson Bd. Platanilor – Drumul Pădurea Pustnicu), Alea Teișani (tronson Drumul Pădurea Pustnicu – Șos. București-Ploiești), Intrarea Temișana, str. Valea Merilor, str. Valsului, str. Varnița, str. Vasile Gherghel (tronson str. Iani Buzoiani – str. Costache Sibiceanu), str. Vasile Gherghel (tronson str. Costache Sibiceanu – Bd. Ion Mihalache), str. Vasile Lupu, str. Vasile Mironuc, str. Veronica Micle, str. Vestei, str. Vârteju Mare, str. Vespasian, str. Virgil Pleșoiu, str. Virgiliu, str. Vizantea, str. Vlădoianu Barbu (tronson str. Ion Neculce – str. Maior Câmpeneanu Alexandru), str. Volga, str. Volumului, str. Vorniceni, str. Vrancea, Intrarea Veche, Intrarea Veronica Micle, str. Witting.

○ **Străzi care necesită asfaltarea, sunt următoarele:**

- Str. General Ștefan Holban, str. Liliacului, Drumul Lăpuș, str. Mimozei (str. Neasfaltată-fără trotuare), Drumul Muntele Găina (fără trotuare, partial asfaltat), Drumul Piscul cerbului, Drumul Piscul Lung, Drumul Piscul Codrului, Drumul Piscul Nou, Drumul Plaiul Nucului, str. Vălenii de Munte (str. Neasfaltată – fără trotuare), Drumul Agatului, Drumul Opalului, Drumul Piscul Mare, Drumul Piscul Moșului, Drumul Piscul Pietrei, Drumul Piscul Radului, Drumul Piscul Reghinului, str. Piscul Sadului, Drumul Stegarului, str. Vârful Berevoiu Mare, Drumul Aeroportului (tronson Drumul Cristeștu – DNCB), str. Câmpul Pipera (tronson

Drumul Nisipoasa), str. Jandarmeriei (tronson Drumul Regimentului – Intrarea Stegarului), str. Salubrității;

○ **Străzile asfaltate, dar lipsite de trotuare/sau partial sunt următoarele:**

- str. Buclei, str. Chitila Triaj (segment I), str. Cristianul Mare (trotuare pe partea stanga), Str. Câmpul cu Maci, Intrarea Cupșșani, str. Eugen Brote, str. Fiordului (trotuar discontinuu pe partea stanga), str. Garii, str. Marginei (partial asfaltata, trotuare delimitate), str. Medrești, str. Mihalache Raiciu, str. Mimozei (str. neasfaltata), str. Muzicuței, Drumul Muntele Găina (partial asfaltat), str. Meteorologiei, Intrarea Murfatlar, str. Naturaliștilor, str. Nicolae Giuleșteanu (trotuare discontinue), str. Nicolae Șuțu, str. Plaiul Nucului, str. Plaiul Câmpiei, Drumul Poiana Pietrei, Drumul Poiana Mierlei, str. Regimentului, str. Tarafului, Intrarea Temișana, str. Vălenii de Munte (str. neasfaltata), str. Mamaia, Piscul Vechi.

○ **Străzile al căror profil stradal cuprinde și locuri de parcare amenajate sunt următoarele:**

- Bd. Alexandru Ioan Cuza (Bd. Gheorghe Duca-Soseaua Nicolae Titulescu), str. Abrud (tronson 2), str. Baru Mare, str. Căpitanul Constantin, str. Caransebeș, str. Caraiman (str. Iani Buzoiani – Bd. Ion Mihalache), str. Carol Knappe, str. Carpați, str. Căpitan Aviator Mircea Petre, str. Cluj, str. Colonel Ștefan Stoika, str. Crușovăț, str. Daniel Ciugureanu, str. Doctor Iacob Felix (tronson Șoseaua Nicolae Titulescu – str. Macul Roșu), str. Doctor Iacob Felix (tronson str. Macul Roșu – str. Doctor Dimitrie Sergiu), str. Dumitru Zosima, str. Fernic Ionel, str. Griviței (tronson str. Berzei – str. Iulia Hașdeu), str. Griviței (tronson str. Semicercului – str. Mircea Vulcănescu), str. Griviței (tronson str. Constantin Budișteanu – Calea Victoriei), str. Gala Galaction, str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Berzei – Cladirea Radio Romania), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română), str. General Henri Mathias Berthelot (tronson Radiodifuziunea Română – str. Theodor Aman Pictor str. General Henri Mathias Berthelot (tronson str. Luterană – Calea Luterană), str. General Nicolae Dona, str. George Barițiu, str. Gheorghe Polizu (tronson Calea Griviței – str. Leonida Varnali), str. Gheorghe Polizu (tronson str. Leonida Varnali – str. Buzești), str. Grigore Cobălcescu, str. Grigore Manolescu, str. Hagi Ghiță, str. Hrisovului, str. Inginer Zablovski, str. Ion Neculce (tronson str. Teodosie Rudeanu – str. General Vlădoianu Barbu), str. Ion Neculce (tronson str. General Vlădoianu Barbu – Bd. Ion Mihalache), str. Ionescu Emanoil, str. Locotenent Aviator Vasile Fuică, str. Luterană, bd. Mircea Eliade (tronson str. Molliere – str. Radu Beller), str. Macul Roșu, str. Maltopol, str. Mircea Vulcănescu (tronson Calea Plevnei – str. Făgăraș)- parcare laterale in alveole, discontinue,), str. Mircea Vulcănescu (tronson str. Făgăraș – Bd. Dinicu Golescu)- parcare laterale in alveole, discontinue, str. Mureș (tronson Calea Griței – str. Mircești), str. Mureș (tronson str. Mircești – str. Ceremușului), str. Muzicuței, Intrarea Măgurești, str. Navigației, str. Niagara, Calea Plevnei (tronson str. Constantin – Piața Mihail Kogălniceanu), str. Panait Istrati, str. Petru Rareș, str. Popa Tatu, str. Puțul cu Plopi, bd. Schitu Măgureanu (tronson bd. Regina Elisabeta – str. Sf. Constantin), bd. Schitu Măgureanu (tronson str. Sf. Constantin – str. Știrbei Vodă), str. Sf. Maria, str. Șoimăreștilor, str. Soveja (tronson Calea Griviței – str. Aviator Popișteanu), str. Spiru Haret, str. Stoica Ludescu, str. Transilvaniei, str. Triumfului, str. Trotușului (tronson str. Someșului – str. Hermann Oberth), str. Trotușului (tronson str. Hermann Oberth – Bd. Ion Mihalache), str. Vasile Gherghel (tronson str. Iani Buzoiani – str. Costache Sibiceanu), str. Vasile Gherghel (tronson str. Costache Sibiceanu – Bd. Ion Mihalache), str. Virgil Pleșoiu, str. Virgiliu, str. Vlădoianu Barbu (tronson str. Ion Neculce – str. Maior Câmpeneanu Alexandru).

Situația străzilor de categoria I și II existente din sector 1:

NUMELE STRAZII	Lungime carosabil asfaltat (m)	Lungime carosabil neasfaltat (m)	Categoria strazii
Bulevardul Aerogarii (tronson Str. Nicolae G. Caramfil – Str. Neagoe Voda)	1171.68		I
Bulevardul Beijing	461.19		I
Bulevardul Bucurestii Noi (tronson Sos. Chitilei-Bd.-ul Laminorului)	2325.9		I
Bulevardul Expozitiei (tronson Intrare parcare Romexpo-Str. Aviator Popisteanu)	871.58		I
Bulevardul Expozitiei (tronson P-ta Montreal-Intrare parcare Romexpo)	281		I
Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson P-ta Romana-Str. Demetru I. Dobrescu)	2286.19		I
Bd.-ul Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson Str. Demetru I. Dobrescu-Str. Ion Campineanu)	158.58		I
Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson Str. Ion Campineanu-Bd.-ul Regina Elisabeta)	210.36		I
Bulevardul Gheorghe Duca (tronson Calea Grivitei-Str. Petru Poni)	153.34		I
Bulevardul Iancu de Hunedoara	871.6		I
Bulevardul Ion Mihalache	3516.92		I
Bulevardul Kiseleff (tronson P-ta Arcul de Triumf-P-ta Presei Libere)	1153.70		I
Bulevardul Lascar Catargiu	910		I
Bulevardul Maresal Alexandru Averescu (tronson Bd.-ul Marasti-Bd.-ul Ion Mihalache)	357.77		I
Bd. Poligrafiei(tronson Piata Presei Libere - str. Tipografilor)	561.70		
Calea Dorobantilor (tronson P-ta Dorobantilor-Sos. Stefan cel Mare)	735.84		I
Calea Grivitei (tronson Bd.-ul Ion Mihalache – Inceput pasaj Podul Constanta)	455.62		I
Calea Grivitei (tronson Str. Caraiman – Bd. -ul Ion Mihalache)	1453.58		I
Calea Grivitei (tronson Podul Grant-Str. Caraiman)	535.35		I
Calea Grivitei (tronson Pasajul Basarab)	798.16		I
Calea Grivitei (tronson P-ta Gării de Nord-Podul Grant)	572.05		I

Calea Grivitei (tronson Str. Atelierului - P-ța Gării de Nord)	330.54		I
Calea Plevnei (tronson Str. Știrbei Vodă-Str. Mircea Vulcanescu)	1616.09		I
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Pod 2 – Str. Padina)	861.86		I
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Pod 1/Intrare Ikea – Pod 2)	175.53		I
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Fântâna Miorița-Str. Elena Văcărescu)	647.10		I
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson P-ța Presei Libere-Fântâna Miorița)	570.37		I
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson str.Elena Vacarescu-Pod 1/Intrare Ikea)	1281.98		I
Soseaua Chitilei (tronson Bd. Bucurestii Noi – Bd.-ul Laminorului)	2015.7		I
Soseaua Chitilei (tronson Bd.-ul Laminorului - str. C-tin Godeanu)	494.29		I
Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	3028.32		I
Soseaua Chitilei (tronson str. C-tin Godeanu - DNCB)	1944,34		I
Soseaua Piata Morii	271.30		I
Soseaua Nicolae Titulescu	845.12		I
Soseaua Stefan cel Mare (tronson Calea Floreasca – Calea Dorobanți)	209.19		I
Strada Buzesti	693.50		I
Strada Berzei (tronson Str. General H.M. Berthelot-Calea Grivitei)	506.52		I
Strada Berzei (tronson Str. Grigore Cobalcescu-Str. General H.M. Berthelot)	236.53		I
Strada Capitan Alexandru Serbanescu	1140.56		I
Str. Nicolae G. Caramfil (tronson sos. Pipera - Bd. Aerogarii)	461.19		I
Strada Stirbei Voda (tronson Splaiul Independentei-Calea Plevnei)	287		I
Strada Stirbei Voda (tronson Calea Plevnei-Str. Berzei)	365.30		I
Strada Turda	1432.39		I
Soseaua Pipera	759.69		I
Bulevardul Aerogarii (tronson Str. Neagoe Voda – Sos. Bucuresti Ploiesti)	225.65		II
Bulevardul Alexandru Furtunescu	1470.85		II
Bulevardul Agronomiei	215.96		II
Bulevardul Banu Manta (tronson Str. Gen. C. Constantinide-Bd.-ul Ion Mihalache)	442.79		II

Bulevardul Banu Manta (tronson Șos. Nicolae Titulescu-Str. Gen. G. Constantinide)	201		II
Bulevardul Bucurestii Noi (tronson Bd.-ul Laminorului-Str. C-ti Godeanu)	964.98		II
Bulevardul Dacia (tronson P-ta Romana-Calea Dorobanti)	142.22		II
Bulevardul Dacia (tronson Calea Grivitei-P-ta Romana)	682.80		II
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson P-ta Gării de Nord-Pasajul Basarab)	680.13		II
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson P-ta Gării de Nord-Str. Mircea Vulcănescu)	443.95		II
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson str. Berzei - str. Mircea Vulcanescu)	213.73		II
Bulevardul Doctor Liviu Librescu	780.44		II
Bulevardul Gherasim Constantinescu	619.2		II
Bulevardul Gheorghe Duca (tronson Str. Petru Poni-Bd.-ul Alexandru Ioan Cuza)	161.09		II
Bulevardul Gloriei	681		II
Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	1183.55		II
Bulevardul Kiseleff (tronson P-ta Victoriei – str. Arh. Ion Mincu)	660.58		II
Bulevardul Kiseleff (tronson Arh Ion Mincu– P-ta Arcul de Triumf)	878.93		II
Bulevardul Maresal Alexandru Averescu (tronson P-ta Arcul de Triumf-Bd.-ul Marasti)	241.56		II
Bulevardul Marasti (tronson P-ta Montreal-P-ta Presei Libere)	286.55		II
Bulevardul Marasti (tronson Bd.-ul Maresal Alexandru Averescu-P-ta Montreal)	1076.6		II
Bulevardul Mircea Eliade (tronson Bd.-ul Aviatorilor-Str. Moliere)	617.36		II
Bulevardul Mircea Eliade (tronson Calea Floreasca-Str. Moliere)	838,86		II
Bulevardul Petrila	490.63		II
Bulevardul Poligrafiei (tronson str. Tipografilor-str. Jiului)	795.04		II
Bulevardul Primaverii (tronson Str. Lev Nicolaevici Tolstoi-Str. Jean Monnet)	118.7		II
Bulevardul Teodor Saider	512.95		II
Calea Dorobanti (tronson P-ta Charles de Gaulle-P-ta Dorobantilor)	759.55		II
Calea Dorobantilor (tronson Sos. Stefan cel Mare-P-ta Lahovari)	735.84		II
Calea Floreasca	3081.69		II
Calea Nicolae Filip	1887.49		II
Calea Plevnei (tronson Str. Berzei-Str. Știrbei Vodă)	409.5		II
Calea Radu Vladescu	1300		II
Strada 16 Februarie	701.26		II

Strada Alexandru Constantinescu (tronson Piata Arcul de Triumf - Bd. Maresti)	215.33		II
Strada Alexandru Constantinescu (tronson Bd. Maresti - Bd. Ion Mihalache)	683.15		II
Strada Aviator Popisteanu (tronson Bd.-ul Ion Mihalache-Bd.-ul Expozitiei)	500.10		II
Strada Berzei (tronson Calea Plevnei-Str. Grigore Cobalcescu)	236.53		II
Strada Demetriu I. Dobrescu	164.44		II
Strada Jiului	1424.88		II
Strada Locotenent Aviator Radu Beller (tronson Str. Aviator Popa Marin-Bd.-ul Mircea Eliade)	115.09		II
Strada Locotenent Aviator Radu Beller (tronson Calea Dorobanti - str. Aviator Popa Marin)	507.25		II
Strada Nicolae G. Caramfil (tronson Sos. Nordului-Sos. Pipera)	461.19		II
Strada Paul Rigler	144.66		II
Strada Polona (tronson Str. Mihai Eminescu-P-ta Gheorghe Cantacuzino)	106.97		II
Strada Stirbei Voda (tronson Calea Victoriei-Str. Luterana)	181.53		II
Strada Vlad Munteanu	270.02		II
Soseaua Bucuresti-Targoviste	1257.20		II
Aleea Privighetorilor (tronson Bd. Alexandru Nasta - Sos. Bucuresti Ploiesti)	1900		II
TOTAL	70729,97	0	

2.4.1. Structura rețelei principale de străzi

Sistemul major de circulație al Bucureștiului cuprinde: artere inelare – primul inel de circulație, inelul median și șoseaua de centură, artere radiale diametrice - diametrice nord- sud, diametrice est-vest, diametrice NV-SE, diametrice SV-NE și artere radiale tangente la zona centrală - tangente SV-SE, tangente NE-SV, tangente NV, E.

Rețeaua rutieră a sectorului 1 cuprinde atât străzile principale cu rol major în preluarea fluxurilor de circulație (rețea majoră), cât și străzi secundare care asigură dirijarea fluxurilor de circulație spre rețeaua majoră. Conform HCGMB nr. 235/20.10.2005, rețeaua majoră revine în administrarea Primăriei Generale a Municipiului București, iar restul de străzi, revin în administrarea Primăriei Sectorului 1, conform Anexa nr. 3.

Rețeaua de transport în comun supraterran este bine dezvoltată și în continuă expansiune. Zona este străbătută de linii de tramvai, de autobuz și de troleibuz. Problema transportului de pasageri o constituie calitatea scăzută a mijloacelor de transport.

Din punctul de vedere al transportului subteran, pe raza sectorului 4 se află magistrala de metrou M1 (Pantelimon – Dristor) și magistrala M2 (Pipera-Berceni). În sectorul 1 sunt localizate următoarele stații de metrou: Universitate, Piața Romană, Piața Victoriei, Aviatorilor, Aurel Vlaicu, Gara de Nord, Basarab, Grivița, 1 Mai, Jiului, Parc Bazilescu, Laminorului, Lac Străulești.

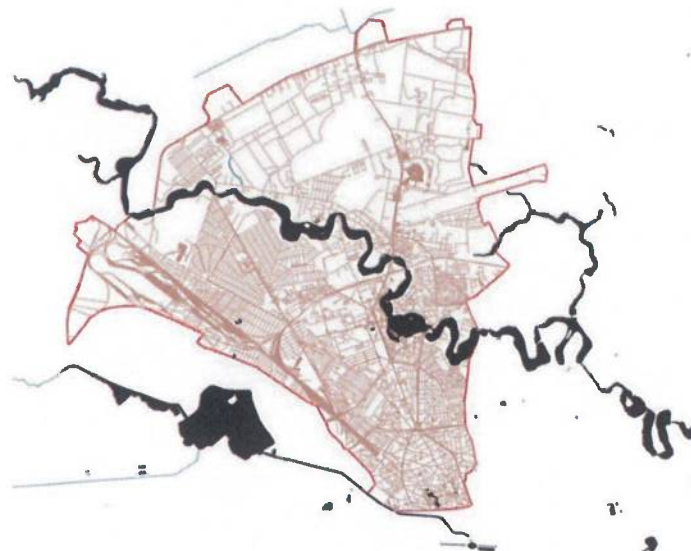


Figura 22. Rețeaua stradală a Sectorului 1

Cuprinde atât străzile principale cu rol major în preluarea fluxurilor de circulație (de tip inelar): str. Bd. Dacia, Șoseaua de centură (DN CB), cât și străzi secundare care asigură dirijarea fluxurilor de circulație spre rețeaua majoră.

Rețeaua stradală a sectorului 1 cuprinde:

- artere inelare – Bd. Dacia și șoseaua de centură (DN CB);
- artere radiale diametrice - diametrala nord- sud (Șoseaua București-Ploiești), diametrala NV-SE (Șos. Nicolae Titulescu- Bd. Iancu de Hunedoara);
- trama rectangulară alcătuită din străzile de deservire locală.

Arterele principale de acces ale zonei sunt:

- Șos. București-Brașov (DN 1) – legătura cu zona de nord a țării și implicit cu orașele Ploiești, Brașov;
- Bd. Bucureștii Noi (DN 1A) – legătura cu zona de nord a țării;
- Șos. Chitilei (DN 7) - legătura cu zona de nord-vest a țării și implicit cu minicipiul Târgoviște;
- Șos. Pipera (DJ 200B) – legătura cu zona de nord-est a țării și implicit cu comuna Tunari;
- Șoseaua de centură (DN CB);
- Șos. Kiseleff, Șos. București-Ploiești, Bd. Aviatorilor, Bd. Ion Mihalache, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Chitilei, Șos. Odăii;

Principalele artere generatoare de trafic aflate în zona de studiu sunt:

- str. Buzesti, Bd. Lascar Catargiu, Bd. Nicolae Balcescu, Bd. Dinicu Golescu, Calea Grivitei, Bd. Nicolae Titulescu - Bd. Iancu de Hunedoara, Pasaj Basarab, Bd. Ion Mihalache, Sos. P. D. Kiseleff, Bd. Aviatorilor, Str. Turda - Bd. Maresal A. Averescu, Bd. Maresal C. Prezan, Calea Dorobanti, Bd. Expozitiei, Bd. Poligrafiei, Sos. Bucuresti- Ploiesti, Sos. Chitilei, Str. Piata Morii, Calea Plevnei, Str. Stirbei Voda, Str. Berzei, Bd. Aerogarii, Str. Capitan Serbanescu, Str. Nicolae G. Caramfil, Sos. Pipera, Bd. Beijing, Bucurestii Noi, Șos. de centură (DNCB).

Zonele generatoare și polarizatoare de trafic au la bază axa deplasării între zonele de locuire și puncte de interes în oraș – dotări publice, sedii administrative, locuri de muncă, etc.

Rețeaua de străzi este alcătuită din străzi de categoria a II-a, a III-a și a IV-a așa cum au fost prezentate în capitolul anterior.

Rețeaua de căi de comunicații și transport prezintă următoarele particularități și aspecte critice:

- Pe străzile de categoria 1,2,3 și 4 (Ex.: str. Academiei, Bd. Ion Mihalache, Bd. Lascar Catargiu, Bd. Maresal A. Averescu etc.), din cauza insuficienței locurilor de parcare, proprietarii autovehiculelor parchează pe suprafața trotuarelor destinate pietonilor și astfel se îngreunează circulația acestora;
- Străzile de categoria I-a și a II-a se continuă în multe situații cu străzi de categoria a III-a respectiv a IV-a (ex: str. Calea Victoriei, Str. Știrbei Voda, Bd. Schitu Măgureanu - cat. a II-a intersecție cu străzi locale de cat. a IV-a, sau Bd. Lascar Catargiu, Bd. Iancu de Hunedoara, Bd. Ion Mihalache etc. – cat a I-a intersecție cu străzi de categoria a IV-a și categoria a III-a);
- Străzile sunt asfaltate iar starea carosabilului este bună, mai puțin în zona de nord a sectorului 1;
- Lipsa unui plan eficient de fluidizare a circulației, valabil la nivel de capitală, va duce la îngreunarea circulației carosabile și crearea de blocaje în trafic;
- Pe trendul actual de creștere a ritmului de construcții, există riscul degradării străzilor datorită utilajelor grele și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) depozitate direct pe carosabil, în lipsa unei legislații restrictive în domeniu, în special în zona de nord a sectorului 1;

Din analiza structurii rețelei de străzi se observă următoarele disfuncționalități:

- Străzile de categoria a III-a - prospect 12,00-13,00 m au ponderea cea mai mare din totalul arterelor rutiere;
- Străzile de categoria I-a și a II-a se continuă în multe situații cu străzi de categoria a III-a sau chiar a IV-a;
- Subdimensionarea în raport cu numărul de autovehicule în circulație;
- Lipsa unui plan eficient de fluidizare a circulației, valabil la nivel de municipiu;
- Pe trendul actual de creștere a ritmului de construire, există riscul degradării străzilor datorită utilajelor grele și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) depozitate direct pe carosabil, în lipsa unei legislații restrictive în domeniu;
- Lipsa de coordonare la nivelul capitalei în ceea ce privesc lucrările de reabilitare a străzilor, conducând la accidente în trafic, blocaje, suprapuneri de lucrări, etc;
- Lucrările de modernizare a străzilor s-au desfășurat după realizarea lucrărilor de extindere a rețelelor de apă și canalizare, reducând astfel, riscul intervențiilor ulterioare.

2.4.2. Structura rețelei secundare de străzi

Rețeaua secundară de străzi este caracteristică zonelor rezidențiale urbane, noi dezvoltate – de tip rectangular și este alcătuită din străzi de categoria a IV-a, în special în zona de nord a sectorului 1.

Ponderea străzilor asfaltate este majoritară și sunt amenajate trotuare.

Problema constatată în cadrul rețelei secundare de străzi, constă în faptul că circulația carosabilă și cea pietonală sunt îngreunate din cauza autovehiculelor parcate în fața curților – pe partea carosabilă sau pe trotuar - astfel de cele mai multe ori pietonii sunt nevoiți să circule pe partea carosabilă.

De menționat este faptul că sectorul 1 cuprinde atât zone cu străzi de categ. III și IV cu trama stradală regulată majoritatea dezvoltate între anii 1846 - 1979(ex. parcelarea Bazilescu-delimitată de străzile Bd. Laminorului, Str. Fabrica de Căramidă, Str. Eloccinței, Str. Neajlovului, Str. Coralilor, str. Piatra Morii, Bd. Gloriei, Str. Triumfului, Str. Lastarisului, Str. Mandolinei, Str. Renașterii, Str. Chitilei; parcelarea Steaua, cartierul Baneasa, Parcelarea Averescu, Domenii, Dorobanți 1 și Dorobanți 2) cât și zone cu străzi de categ. III și IV destructurate (zona de nord a sectorului 1- zonele rezidențiale noi dezvoltate).

2.4.3. Caracteristicile profilurilor transversale

Pentru rețeaua principală de străzi întâlnim în cadrul zonei studiate următoarele tipuri de profile stradale:

- Străzi cat. a I-a, de legătură – lățime carosabil de 14-28 m:

NUMELE STRĂZII	Caracteristici profil
Bulevardul Aerogarii (tronson Str. Nicolae G. Caramfil – Str. Neagoe Voda)	carosabil 14m latime si trotuare 2.00-6.00m, linie de tramvai 7.00m
Bulevardul Beijing	1.tronson Bd. Mircea Eliade - Alea acces parc Herastrau :carosabil 37m si trotuare 42m; 2. tronson alea acces parc Herastrau-sos. Nordului: carosabil 21m si trotuare 3,00-3,50m
Bulevardul Bucurestii Noi (tronson Sos. Chitilei-Bd.-ul Laminorului)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-4,50m, linie de tramvai 7.00m
Bulevardul Expozitiei (tronson Intrare parcare Romexpo-Str. Aviator Popisteanu)	carosabil 14m latime si trotuare 1.50-10m, linie de tramvai 7,00m
Bulevardul Expozitiei (tronson P-ta Montreal-Intrare parcare Romexpo)	carosabil 17,5m latime si trotuare 1.50-7m, linie de tramvai 7,00m
Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson P-ta Romana-Str. Demetru I. Dobrescu)	carosabil 30m latime si trotuare 2,00-10m
Bd.-ul Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson Str. Demetru I. Dobrescu-Str. Ion Campineanu)	carosabil 24,5m latime si trotuare 4,00-7,00m
Bulevardul General Gheorghe Magheru (tronson Str. Ion Campineanu-Bd.-ul Regina Elisabeta)	carosabil 30m latime si trotuare 2,00-10m

Bulevardul Gheorghe Duca (tronson Calea Griviței-Str. Petru Poni)	carosabil 27m latime si trotuare 3,50-4,00m
Bulevardul Iancu de Hunedoara	carosabil 21m latime si trotuare 1,50-4,5m si 3,00-7,00, linie de tramvai 7,00m
Bulevardul Ion Mihalache	1. tronson Piata Victoriei-Bd. Banu Manta: carosabil 14m latime si trotuare 1,00-4,00m si 2,00-3,00m, linie de tramvai 7,00m; 2. tronson Banu Manta - str. Turda/Bd. Maresal Averescu: carosabil 14m latime si trotuare 2,50-8,50m si 2,50-11,00m, linie de tramvai 7,00m; 3. tronson str. Turda/Bd. Maresal Averescu - str. Alexandru Constantinescu: carosabil 14m latime si trotuare 2,50-9,00m si 2,50-12,00m, linie de tramvai 7,00m; 4. tronson str. Alexandru Constantinescu - Calea Grivitei: carosabil 14m latime si trotuare 4,50-9,00m, linie de tramvai 7,00m;
Bulevardul Kiseleff (tronson P-ta Arcul de Triumf-P-ta Presei Libere)	carosabil 31,5m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 2,00m
Bulevardul Lascar Catargiu	carosabil 21m latime si trotuare 5,50-6,5m
Bulevardul Maresal Alexandru Averescu (tronson Bd.-ul Marasti-Bd.-ul Ion Mihalache)	carosabil 14m latime si trotuare 5,00-10m si 5,50-6,50, linie de tramvai 7,00m
Bd. Poligrafiei(tronson Piata Presei Libere - str. Tipografilor)	carosabil 21m latime si trotuare 5,50-6,00m, 3,50m si 6,50-7,00m
Calea Dorobantilor (tronson P-ta Dorobantilor-Sos. Stefan cel Mare)	carosabil 21m latime si trotuare 1,50-4,00m si 3,50-7,00m
Calea Grivitei (tronson Bd.-ul Ion Mihalache – Inceput pasaj Podul Constanta)	carosabil 21m latime si trotuare 7,00-7,50m, linie de tramvai 7,00m
Calea Grivitei (tronson Str. Caraiman – Bd. -ul Ion Mihalache)	carosabil 23,5m latime si trotuare 4,00-11m si 6,00-14m
Calea Grivitei (tronson Podul Grant-Str. Caraiman)	carosabil 21m latime si trotuare 4,00-4,5m
Calea Grivitei (tronson Pasajul Basarab)	carosabil 21m latime si trotuare 0,5m si 3,5-4,5m
Calea Grivitei (tronson P-ța Gării de Nord-Podul Grant)	carosabil 21m latime si trotuare 2,00-21m si 4,00-5,00m
Calea Grivitei (tronson Str. Atelierului - P-ța Gării de Nord)	carosabil 17,5m latime si trotuare 2,50-13m si 3,50-11, linie de tramvai 3,50m
Calea Plevnei (tronson Str. Știrbei Vodă-Str. Mircea Vulcanescu)	carosabil 21m latime si trotuare 4,50-7,50m si 5,00-7,50m
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Pod 2 – Str. Padina)	carosabil 17,5m latime si trotuare 4,00-7,00m, 1,5m si 4,00-10m
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Pod 1/Intrare Ikea – Pod 2)	carosabil 35m latime si trotuare 2,00m, 1,5m si 5,00-20m
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson Fântâna Miorița-Str. Elena Văcărescu)	carosabil 21m latime si trotuare 3,00-3,50m
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson P-ța Presei Libere-Fântâna Miorița)	carosabil 24,5m latime si trotuare 5,00m
Soseaua Bucuresti Ploiesti (tronson str.Elena Vacarescu-Pod 1/Intrare Ikea)	carosabil 28m latime si trotuare 6,50m si 16m
Soseaua Chitilei (tronson Bd. Bucurestii Noi – Bd.-ul Laminorului)	carosabil 21m latime si trotuare 2,50-3,50m si 2,50-4,00m, linie de tramvai 7,00m
Soseaua Chitilei (tronson Bd.-ul Laminorului - str. C-tin Godeanu)	carosabil 14m latime si trotuare 5,00-9,00m si 5,00-8,00m

Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	carosabil 14m latime si trotuare 4,00-7,00m si 1,00-15m
Soseaua Chitilei (tronson str. C-tin Godeanu - DNCB)	carosabil 14m latime si trotuare 5,00-16m si 2,00-18m
Soseaua Piata Morii	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-3,00m si 3,00m, spatii verzi 6,5m, linie de tramvai 7,00m
Soseaua Nicolae Titulescu	carosabil 14m latime si trotuare 3,50-6,00m si 3,50-5,00m, spatii verzi 3,00m, linie de tramvai 7,00m
Soseaua Stefan cel Mare (tronson Calea Floreasca – Calea Dorobanți)	carosabil 24,5m latime si trotuare 7,00-10m si 4,00-16m, linie de tramvai 7,00m
Strada Buzesti	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-7m si 2,00-5,50m, linie de tramvai 7,00m
Strada Berzei (tronson Str. General H.M. Berthelot-Calea Griviței)	carosabil 14m latime si trotuare 5,00-6,00m si 2,00-4,50m, linie de tramvai 7,00m
Strada Berzei (tronson Str. Grigore Cobalcescu-Str. General H.M. Berthelot)	carosabil 14m latime si trotuare 3,50-5,00m si 2,00-2,50m, linie de tramvai 7,00m
Strada Capitan Alexandru Serbanescu	carosabil 14m latime si trotuare 2,00-3,00m si 1,00-12m, linie de tramvai 7,00m
Str. Nicolae G. Caramfil (tronson sos. Pipera - Bd. Aerogarii)	carosabil 21m latime si trotuare 2,00-3,00m si 6,00m
Strada Stirbei Voda (tronson Splaiul Independentei-Calea Plevnei)	carosabil 21m latime si trotuare 4,00m si 4,00-4,50m
Strada Stirbei Voda (tronson Calea Plevnei-Str. Berzei)	carosabil 21m latime si trotuare 9,00-10m si 7,50-10m
Strada Turda	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-9,00m si 2,00-9,00m, linie de tramvai 7,00m
Soseaua Pipera	carosabil 14m latime si trotuare 3,50-4,00m si 6,00m

- Străzi cat. a II-a, colectoare – lățime carosabil 14 m:

Bulevardul Aerogarii (tronson Str. Neagoe Voda – Sos. Bucuresti Ploiesti)	carosabil 17,5m latime si trotuare 2,50-4,00m
Bulevardul Alexandru Furtunescu	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00m
Bulevardul Agronomiei	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00m
Bulevardul Banu Manta (tronson Str. Gen. C. Constantinide-Bd.-ul Ion Mihalache)	carosabil 14m latime si trotuare 2,00m, spatii verzi 1,00m, spatiu parcare 4,50m
Bulevardul Banu Manta (tronson Șos. Nicolae Titulescu-Str. Gen. G. Constantinide)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-4,50m si 3,50-8,00m, spatii verzi 3,00m
Bulevardul Bucurestii Noi (tronson Bd.-ul Laminorului-Str. C-ti Godeanu)	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-4,50m si 3,50-4,50m, spatii verzi 7,00m
Bulevardul Dacia (tronson P-ta Romana-Calea Dorobanti)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-4,50m si 2,00-3,00m
Bulevardul Dacia (tronson Calea Grivitei-P-ta Romana)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-4,50m si 2,00-3,00m
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson P-ta Gării de Nord-Pasajul Basarab)	carosabil 7m latime si trotuare 6,00-12m si 4,00-6,00m, linie de tramvai 7,00m
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson P-ta Gării de Nord-Str. Mircea Vulcănescu)	carosabil 7m latime si trotuare 6,00-12,00m si 4,00-6,00m, linie de tramvai 7,0m
Bulevardul Dinicu Golescu (tronson str. Berzei - str. Mircea Vulcanescu)	carosabil 7m si trotuare 4,00-6,00m si 5,00-6,00m, linie de tramvai 7m

Bulevardul Doctor Liviu Librescu	carosabil 14m latime si trotuare 5,00m
Bulevardul Gherasim Constantinescu	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00m
Bulevardul Gheorghe Duca (tronson Str. Petru Poni-Bd.-ul Alexandru Ioan Cuza)	carosabil 21m si trotuare 3,00, linie de tramvai 3,5m
Bulevardul Gloriei	carosabil 7m si trotuare 2,00-2,5, linie de tramvai 7,00m
Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	carosabil 14m latime si trotuare 2,00-4,5m si 2,00-6,00m
Bulevardul Kiseleff (tronson P-ta Victoriei – str. Arh. Ion Mincu)	carosabil 14m latime si trotuare 4,50-5,50m
Bulevardul Kiseleff (tronson Arh Ion Mincu– P-ta Arcul de Triumf)	carosabil 14m latime si trotuare 11,50-12,50m
Bulevardul Maresal Alexandru Averescu (tronson P-ta Arcul de Triumf-Bd.-ul Marasti)	carosabil 14m latime si trotuare 8,00-11m si 6,5-8,00m
Bulevardul Marasti (tronson P-ta Montreal-P-ta Presei Libere)	carosabil 14m latime si trotuare 2,00-4,50m si 3,50-4,50m
Bulevardul Marasti (tronson Bd.-ul Maresal Alexandru Averescu-P-ta Montreal)	carosabil 14m latime si trotuare 2,00-4,50m si 3,50-4,50m
Bulevardul Mircea Eliade (tronson Bd.-ul Aviatorilor-Str. Moliere)	carosabil 14m latime si trotuare 6,00-8,50m si 9,00-10m
Bulevardul Mircea Eliade (tronson Calea Floreasca-Str. Moliere)	carosabil 14m latime si trotuare 8,50m si 3,50m
Bulevardul Petrila	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-4,00m
Bulevardul Poligrafiei (tronson str. Tipografilor-str. Jiului)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-6,50m si 2,50-3,00m, spatii verzi 10,5m
Bulevardul Primaverii (tronson Str. Lev Nicolaevici Tolstoi-Str. Jean Monnet)	carosabil 19m latime si trotuare 3,50-4,00m si 2,00m, spatii verzi 11m
Bulevardul Teodor Saider	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00m
Calea Dorobanti (tronson P-ta Charles de Gaulle-P-ta Dorobantilor)	carosabil 14m latime si trotuare 3,50-8,50m si 4,00-5,50m, spatii verzi 8,00m
Calea Dorobantilor (tronson Sos. Stefan cel Mare-P-ta Lahovari)	carosabil 14m si trotuare 1,50-10m si 4,00-9,00m
Calea Floreasca	carosabil 14m latime si trotuare 1,50-11,50m si 2,00-7,50m
Calea Nicolae Filip	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00m
Calea Plevnei (tronson Str. Berzei-Str. Știrbei Vodă)	carosabil 20m latime si trotuare 4,00-5,00m si 2,00-5,50m
Calea Radu Vladescu	carosabil 14m latime si trotuare 1,50m
Strada 16 Februarie	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-4,00m, spatii verzi 7,00m
Strada Alexandru Constantinescu (tronson Piata Arcul de Triumf - Bd. Maresti)	carosabil 17,5m latime si trotuare 6,00m si 5,00m
Strada Alexandru Constantinescu (tronson Bd. Maresti - Bd. Ion Mihalache)	carosabil 18m latime si trotuare 6,00m si 3,00m, spatii verzi 5,50m
Strada Aviator Popisteanu (tronson Bd.-ul Ion Mihalache-Bd.-ul Expozitiei)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50m-3,50m si 2,50-4,00m
Strada Berzei (tronson Calea Plevnei-Str. Grigore Cobalcescu)	carosabil 13,50m latime si trotuare 3,00m-3,50m si 2,00-2,50m, spatii verzi 2,00m
Strada Demetriu I. Dobrescu	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-6,00m si 3,50-7,50m

Strada Jiului	carosabil 14m latime si trotuare 0,50-2,50m si 2,50-4,50m
Strada Locotenent Aviator Radu Beller (tronson Str. Aviator Popa Marin-Bd.-ul Mircea Eliade)	carosabil 14m latime si trotuare 5,00m
Strada Locotenent Aviator Radu Beller (tronson Calea Dorobanti - str. Aviator Popa Marin)	carosabil 14m latime si trotuare 4,00-6,00m
Strada Nicolae G. Caramfil (tronson Sos. Nordului-Sos. Pipera)	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-13,50m si 2,00m
Strada Paul Rigler	carosabil 14m latime si trotuare 6,00m, spatii verzi 3,00
Strada Polona (tronson Str. Mihai Eminescu-P-ta Gheorghe Cantacuzino)	carosabil 14m latime si trotuare 2,50-3,00m si 3,00-6,00m
Strada Stirbei Voda (tronson Calea Victoriei-Str. Luterana)	carosabil 20m latime si trotuare 0,0-4,50m si
Strada Vlad Munteanu	carosabil 14m latime si trotuare 1,50m
Soseaua Bucuresti-Targoviste	carosabil 14m latime si trotuare 3,00-6,00m si 1,00-6,50m
Aleea Privighetorilor (tronson Bd. Alexandru Nasta - Sos. Bucuresti Ploiesti)	carosabil 10,5m latime si trotuar 6,00m

În zona studiată există fundături neamenajate corespunzător reglementărilor din Regulamentul General de Urbansim, fără loc de întoarcere la capătul fundăturii și cu lungimi de peste 100 m (depășind lungimea maximă admisă pentru o fundătură stabilită prin normele în vigoare). În acest caz se află următoarele drumuri: Calea Plevnei, Str. Dimitrie, Str. C-tin G. Stahi, Str. G. Enescu, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Occidentului, Str. Frumoasa, Str. Sevastopol, Str. N. Iorga, Bd. Alexandru I. Cuza, Calea Dorobanti, Str. Polona, Str. Ion Slatineanu, Str. Grigore Alexandrescu, Str. General C-tin Coanda, Bd. Iancu de Hunedoara, Str. Muzeul Zambaccian, Str. Cereusului, Str. Artarului, Str. Renasterii, Str. Catedrala Bastiliei, Str. Grigore Raducanu, Str. Gen.Vladoianu Barbu, Str. Arh. Ion Mincu, Str. Clucerului, Str. Uruguay, Str. Barbu Delavrancea, Str. Gheorghe, Str. Prunaru, Str. Varnita, Str. Diocheti, Str. Haltei, Str. Perfectionarii, Str. Documentului, Str. Razelor, Str. Marmurei, Str. Alunului, Str. Gheorghe Ionescu Sisesti, Str. Garlei, Str. Dobrogeanu Gherea, Str. Somesul Rece, Intrarea Straulesti, Str. Feleacu, Str. Ceasornicului, Str. Lendrului, Str. Peluzei, Str. Maslinului, Str. Leordina, Str. Mircesti, Str. Carpati, Str. Bucegi, Str. Constantin Sandu Aldea, Str. Petru Maior, Intrarea Victor Eftimiu, Intrarea Rigas, Str. Ion Brezoianu, Str. Rotasului, Str. Sutasului, Str. Aron Cotrus.

3. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

3.1. Disfunții la nivelul localității

- Lipsa unui plan eficient de fluidizare a circulației, valabil la nivel de capitală, va duce la îngreunarea circulației carosabile și crearea de blocaje în trafic;
- Conectivitatea limitată a sistemului rutier major, în special la nivelul inelelor rutiere, are același efect de canalizare a traficului de tranzit E-V și mai ales N-S, prin zona centrală;
- Inexistența unei ocolitoare a centrului care ar putea reduce traficul de tranzit din zona centrală, urmată de faptul că infrastructura rutieră este amenajată aproape exclusiv pentru îndeplinirea

funcției de „culoar de circulație” - această dublă problemă nu lasă posibilitatea realizării unor bulevarde urbane în adevăratul sens al cuvântului sau a zonelor pietonale;

- Există zone cu accesibilitate redusă, iar legăturile pe direcțiile perpendiculare pe axele majore sunt nesatisfăcătoare;
- Lipsa unei centuri exterioare municipiului este apreciată ca o slăbiciune a teritoriului;
- Există tendințe de dezvoltare punctuală a unor clădiri de birouri în zona de vest (relaționat platformei industriale Militari și autostrăzii) – dezvoltarea clădirilor de birouri nu este corelată cu sistemul de transport public (metrou) și cu punctele de accesibilitate din spațiul periurban (gări, autogări);
- Lipsa „polilor teritoriali” este de altfel o slăbiciune de ordin funcțional la nivelul ZIMB. Deși în teritoriu există o serie de centre urbane aflate la distanțe de 20-30 km de capitală, niciunul nu s-a dezvoltat în ultimele decenii astfel încât să preia un rol teritorial important și funcții descentralizate ale orașului – capitala. În aceste condiții, este acuzată o fractură structurală, spațială și la nivel de circulație între oraș și teritoriul sau periurban/metropolitan;
- Infrastructura de transport existentă este ineficientă sub aspectul calitativ și gabaritic. Lipsa unui transport public metropolitan, coroborată cu o foarte slabă valorificare a multi-modalității, afectează mobilitatea în interiorul ZIMB în condițiile în care deplasările care au ca origine și destinație teritoriul metropolitan depășesc 30% din totalul deplasărilor cu autoturismul și 75% al celor pentru transportul mărfurilor;
- Strazile de categoria I-a și a-II-a se continuă în multe situații cu strazi de categoria a III-a respectiv a IV-a;
- Pe trendul actual de creștere a ritmului de construcții, există riscul degradării străzilor datorită utilajelor grele și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) depozitate direct pe carosabil, în lipsa unei legislații restrictive în domeniu;
- Probleme de staționare (atât la domiciliu ca și la destinații) sunt pe întregul teritoriu al orașului însă există concentrare, în formă acută, în zonele cu densitate ridicată: zona centrală, arterele rutiere majore plătate cu clădiri înalte, ansamblurile de locuințe colective;
- Problema constatată în cadrul rețelei secundare de străzi, constă în faptul că circulația carosabilă și cea pietonală sunt îngreunate din cauza autovehiculelor parcate în fața curților – pe partea carosabilă sau pe trotuar - astfel de cele mai multe ori pietonii sunt nevoiți să circule pe partea carosabilă;
- Oferta redusă de transport de suprafață pe axul urbanistic principal N-S generează intense fluxuri de tranzit motorizat care traversează zona centrală care afectează artere importante din perspectiva patrimoniului istoric pentru oraș (Bd. Lascar Catargiu – Bd. Nicolae Balcescu și Calea Victoriei);
- 30% din liniile de tramvai au nevoie de modernizări, iar flota de tramvaie este învechită din punct de vedere tehnic;
- În zona studiată există fundături neamenajate corespunzător reglementărilor din Regulamentul General de Urbansim, fără loc de întoarcere la capătul fundăturii și cu lungimi de peste 100 m (depășind lungimea maximă admisă pentru o fundătură stabilită prin normele în vigoare). În acest caz se află următoarele drumuri: Calea Plevnei, Str. Dimitrie, Str. C-tin G. Stahi, Str. G. Enescu, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Occidentului, Str. Frumoasa, Str. Sevastopol, Str. N. Iorga, Bd. Alexandru I. Cuza, Calea Dorobanți, Str. Polona, Str. Ion Slatineanu, Str. Grigore Alexandrescu, Str. General C-tin Coanda, Bd. Iancu de Hunedoara, Str. Muzeul Zambaccian, Str. Cereusului, Str. Artarului, Str. Renasterii, Str. Catedrala Bastiliei, Str. Grigore Raducanu, Str. Gen.Vladoianu Barbu, Str. Arh. Ion Mincu, Str. Clucerului, Str. Uruguay, Str. Barbu

Delavrancea, Str. Gheorghe, Str. Prunaru, Str. Varnita, Str. Diocheti, Str. Haltei, Str. Perfectionarii, Str. Documentului, Str. Razelor, Str. Marmurei, Str. Alunului, Str. Gheorghe Ionescu Sisesti, Str. Garlei, Str. Dobrogeanu Ghenea, Str. Somesul Rece, Intrarea Straulesti, Str. Feleacu, Str. Ceasornicului, Str. Lendrului, Str. Peluzei, Str. Maslinului, Str. Leordina, Str. Mircesti, Str. Carpati, Str. Bucegi, Str. Constantin Sandu Aldea, Str. Petru Maior, Intrarea Victor Eftimiu, Intrarea Rigas, Str. Ion Brezoianu, Str. Rotasului, Str. Sutasului, Str. Aron Cotrus.;

- Rețea de piste de bicicletă limitată, ceea ce generează un numar foarte redus de călătorii cu bicicleta pe întreg sectorul;
- Standardele actuale nu asigură designul și construcția unei infrastructuri pentru biciclete sigură, directă, coezivă, confortabilă și atractivă.

3.2. Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor

Circulația pietonală va fi alcătuită din rețeaua existentă de trotuare dispusă de-a lungul străzilor.

Se recomandă eliminarea tuturor obstacolelor montate pe trotuare, evitarea denivelărilor prea dese, eliminarea panourilor publicitare amplasate neadecvat, eliminarea chioșcurilor și a florărilor amplasate neregulamentar, etc, și monitorizarea respectării tuturor prevederilor Normativului 51/2012-pentru o mai bună accesibilizare a spațiului public.

Este absolut necesar să se țină cont de amenajările pentru persoanele cu mobilitate redusă - Legea 448/2006 definește o serie de reguli de accesibilitate în capitolul IV.

Conform noilor profile stradale aferente propunerilor de extindere/lărgire a principalelor artere de circulație, trotuarele din sectorului 1 au primit un nou gabarit în funcție de disponibilitatea de teren – conform caietului de profile realizat.

Una din cele mai bune alternative la transportul auto este circulația velo și de aceea este de dorit ca amenajarea traseelor pentru biciclete să se realizeze în baza unui studiu de specialitate.

În propunerile de dezvoltare ale principalelor artere de circulație din prezentul document, s-a ținut cont de necesitatea introducerii acestui tip de circulație și astfel traseele pentru biciclete au fost gândite să lege principalele puncte de interes din zona.

Dezvoltarea infrastructurii de ciclism, implică construcția și amenajarea pistelor, a parcarilor și a centrelor de închiriere de biciclete.

Pistele trebuie să facă parte din trotuar sau din carosabil (se decide în urma studiului de specialitate care este cea mai adecvată variantă) și trebuie să fie coerent corelate. Parcărilor pentru biciclete trebuiesc amenajate în zona stațiilor de metrou, instituții publice (școli) și zone de agrement.

În ceea ce privește sistemul de închiriere al bicicletelor, la nivelul Municipiului București există deja rețeaua de centre de închiriere ex:”i’velo”, care oferă numeroase avantaje în funcție de tipul utilizatorilor – deplasare la școală/facultate, la birou, în scop de relaxare, etc. Astfel, este de preferat extinderea bazei de utilizatori aspirând spre un segment mai larg al populației prin furnizarea unei rețele sigure și convenabile, dezvoltarea trotuarelor și facilităților pentru biciclete adecvate pentru drumuri cu viteze nominale de 50-70 km/h și marcarea pe hartă a posibilelor zone cu viteza 30km/h, cu trafic de biciclete integrat cu vehiculele.

Pistele de biciclete vor avea o lățime de minim 2 m (dus-întors), vor fi situate între limita carosabilului și spațiul verde - aferent fiecărui profil în parte – trasee propuse conform Planului de Mobilitate Urbana a Municipiului Bucuresti cu facilitarea continuității traseelor.

3.3. Priorități

1. Inchidere Inel Median de Circulație la Zona de Nord/ Autostrada Urbana- TRONSON T7-T4

1.1 Realizare Pasaj Rutier Denivelat Superior - începere din Bd. Constructorilor - Strada Butuceni- CF terminare în Strada Marginei- Triaj CFR

1.2 Realizare artera de legatură categoria I perimetrală zonei CF.

1.3 Extindere, modernizare și supralargire inel median-tronson cuprins între Calea Grivitei și Bd-ul Poligrafiei.

1.4 Modernizare/Largire pasaj rutier subteran- Pod linie CF Constanta.

1.5 Realizare rampă aferentă inel median în zona de sud a Căii Ferate.

1.6 Realizare Piața Publică -Intersecție Inel Median- Str. Parcului.

1.7 Realizare Piața Publică- Intersecție Inel Median- Str. Faurei.

1.8 Realizare Parc/ Grădina.

1.9 Realizare artera de circulație(strada propusă între Inelul Median și Str. Aviator Popisteanu).

1.10 Extindere artera de circulație.

1.12 Extindere, modernizare și supralargire inel median-tronson cuprins între Bd-ul Poligrafiei și Soseaua Nordului/str. Elena Văcărescu.

1.13 Realizare legatură tunel Inel Median- Parcul Herastru și DN1.

1.14 Realizare cale de acces tunel Inel Median- Parcul Herastru și zona str. Baiculești.

1.15 Realizare legături/racorduri între Inel Median și Bd-ul Poligrafiei.

1.16 Realizare Inchidere Inel Median în zona vest a intersecției cu Bd-ul Poligrafiei.

1.17 Extindere și prelungire Str.Baiculești.

1.18 Lărgire și modernizare Strada Tipografilor și realizare rampe pentru pasaj supratran.

1.19 Realizare Pasaj Rutier Denivelat Superior - Strada Tipografilor.

1.20 Extindere, modernizare și supralargire inel median-tronson cuprins între Soseaua Nordului/str. Elena Văcărescu- Soseaua Pipera/Strada Avionului.

1.21 Supralargire Strada Nicolae Caramfil/ Str. Macelariu/ Str. Capriorilor/ Str. Ruguleț/ Str. Promoroacă/ Str. Bîlculești/ STr. Biharia/ Str. Salubrității/ STr. Nordului/ Str. Grigore Gaftencu.

1.22 Realizare pasaj supratran pe Str. Avionului.

1.23 Reconfigurarea intersecției Str. Biharia, pasajul Aerogării și str. Capriorilor.

1.24 Reconfigurarea intersecției pasajul Aerogării, Nicolae Caramfil și Bd. Cpt. Av. Al. Serbanescu.

1.25 Reconfigurarea intersecției pasajul dintre Bd. Cpt. Av. Al. Serbanescu, Sos. Pipera și Bd. Barbu Văcărescu.

2.Realizare proiect complex Eurogara

2.1 Realizare legatura (tren de suprafata) Gara de Nord si Eurogara; reamenajare statie Pajura, Carpati, Basarab.

3.Extindere si modernizare linii de tramvai

3.1 Extindere Linie de tramvai 41 (aprox. 2 km).

3.2 Desfiintare/anulare punct (spatiu) de intoarcere tramvai 41.

3.3 Realizare punct (spatiu) de intoarcere tramvai 41.

3.4 Modernizare si extindere Linie de tramvai 24 (aprox. 6 km).

3.5 Extindere Linie de tramvai 5 (aprox. 7.5 km).

3.6 Extindere Linie de tramvai 45 (aprox. 2.5 km) si propunere amenajare 2 statii.

3.7 Extindere Linie de tramvai - intersectia Str. Aviator Alexandru Serbanescu-Strada Avionului- Drumul Nisipoasa- Strada Vadul Moldovei.

3.8 Extindere/Realizare Linie de tramvai pe partea dreapta a Drumului National (aprox 1.5 km).

3.9 Realizare punct (spatiu) de intoarcere tramvai.

4.Realizare noduri intermodale

4.1 Realizare nod intermodal zona Chitila.

4.2 Realizare nod intermodal zona Grivita.

4.3 Realizare nod intermodal Gara Baneasa.

4.4 Realizare nod intermodal Mogosoia.

5.Realizare lucrari de infrastructura majore: pasaje supraterrane/subterane, strapungeri etc

5.1 Realizare pasaj rutier supraterran peste CF aflat la intersectia Str. Maica Teofana- Sector 6.

5.2 Realizare rampa de subtraversare din DN in Zona de Nord.

5.3 Realizare Pasaj rutier supraterran-subteran intersectie DNCB- Penetratie Bucuresti-Autostrada Bucuresti-Brasov.

5.4 Realizare Pasaj Rutier Supraterran peste DNCB- legatura cu Oras Otopeni.

5.5 Realizare Pasaj Rutier Subteran Strada Aeroportului.

5.6 Realizare Penetratie Bucuresti- Autostrada Bucuresti-Brasov.

5.7 Realizare Pasaj Rutier Subteran peste Aeroport- Drumul Nisipoasa.

5.8 Extindere/ supralargire si Modernizare Strada Vadul Moldovei.

5.9 Realizare Pasaj Rutier Supraterran peste DNCB.

5.10 Realizare legatura rutiera intre Soseaua Bucuresti- Targoviste, Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti si Drumul Berivoiul Mare.

5.11 Realizare strazi colectoare DN 1.

6.Extinderea, modernizarea si supralargirea infrastructurii majore de interes local Categorie I-II (min 2 benzi pe sens)- 26 strazi

Calea Griviței (tronson Str. Buzești - Str. Atelierului), Strada Nicolae G. Caramfil (tronson Șos. Pipera - Bd-ul Aerogării), Șoseaua Chitilei (tronsoane cuprinse între Str. Constantin Godeanu -DNCB și Bd.-ul Laminorului - Str. Ctin Godeanu), Șoseaua Gheorghe Ionescu Sisesti, Alea Privighetorilor (tronson Bd.-ul Alexandru Nasta - Șos. București Ploiești), Drumul Agatului, Drumul Opalului, Drumul Piscul Mare, Drumul Piscul Moșului, Drumul Piscul Pietrei, Drumul Piscul Radului (tronsoane cuprinse între Drumul Piscul Enei/Artera nou propusa -Drumul Regimentului si Drumul Piscul Mosului - Drumul Piscul Enei/Artera nou propusă), Drumul Piscul Reghiului, Drumul Piscul Sadului, Drumul Stegarului, Drumul Vârful Berevoiu Mare, Strada Aeroportului (tronsoane cuprinse între Drumul Cristești - DNCB și Șos. Chitilei - Drumul Cristești), Strada Câmpul Pipera (tronson Drumul Nisipoasa), Strada Constantin Godeanu (tronsoane cuprinse între Str. Acetilenei - Str. Romeo Popescu, Str. Acetilenei - Str. Trușești și Șos. Chitilei - Str. Acetilenei), Strada Coralilor, Strada Dridu, Strada Jandarmeriei (tronsoane cuprinse între Drumul Regimentului - Intrarea Stegarului si Șos. București Ploiești - Drumul Regimentului), Strada Lămâiului (tronsoane cuprinse între Str. Poiana Codrului - Str. Copșa Mică, Str. Fagului - Str. Poiana Codrului si Str. Volumului - Str. Fagului), Strada Locotenent Aviator Radu Beller (tronson Calea Dorobanți - Str. Aviator Popa Marin), Strada Pajura, Strada Salubrității, Șoseaua București - Târgoviște

7.Extinderea, modernizarea si supralargirea infrastructurii rutiere de grad III si IV - 111 strazi

Alea Meteorologiei, Alea Someșul Rece, Alea Tripoli, Alea Teișani (tronsoane cuprinse între Bd.-ul Platanilor - Drumul Padurea Pustnicu si Drumul Pădurea Pustnicu Șos. București- Ploiești), Bulevardul Mircea Eliade (tronson Strada Molliere -Strada Radu Beller), Drumul Eugen Brote, Drumul Gării, Drumul Muntele Găina, Drumul Nicolae Șuțu, Drumul Plaiul Nucului, Drumul Piscul Crebului, Drumul Piscul Lung, Drumul Piscul Codrului, Drumul Piscul Nou, Drumul Plaiul Câmpiei, Drumul Plaiul Nucului, Drumul Poiana Pietrei, Drumul Poiana Mierlei, Intrarea Câmpul cu Maci, Intrarea Cupșani, Intrarea Doctor Iacob Felix (tronson Stradea Doctor Iacob Felix- Strada Veronica Micle), Intrarea Măgirești, Intrarea Murfatlar, Intrarea Tarafului, Intrarea Veche, Strada Adalin, Strada Acordeonului, Strada Agapia, Strada Alion, Strada Amiciției, Strada Ariei, Strada Avrămeni, Strada Avântului, Strada Baia de Criș, Strada Baru Mare, Strada Bârgăului, Strada Brodina, Strada Buclei, Strada Cântarului, Strada Cetatea Neamului, Strada Cornătel, Strada Cricovului, Strada Cristianul Mare, Strada Crivești, Strada Demnității, Strada Doctor Constantin Caracaș, Strada Dragoslavele, Strada Dimitrie Gusti, Strada Doctor Dimitrie Sergiu, Strada Ecluzei, Strada Elanului, Strada Elena Pleșoianu, Strada Femic Ionel, Strada Fiordului, Strada Grăuntelui, Strada General Constantinide (tronsoane cuprinse între Bdul Banu Manta- Strada Sava Henția si Strada Sava Henția- Strada Constantin Caracaș), Strada General Eraclie Arion, Strada General Nicolae Dona, Strada General Ștefan Holban, Strada Gheorghe Ștefan, Strada Gorunului, Strada Haltei, Strada Hulubiței, Strada Ialomicioarei, Strada Iani Buzoiani, Strada Ienupărului, Strada Ioan Bibicescu, Strada Johannes Honterus, Strada Liliacului, Strada Luterană, Strada Mamaia, Strada Măgura Odobești, Strada Meditației, Strada Medrești, Strada Mihalache Raiciu, Strada Mimozei, Strada Miron Costin (tronson Bd.-ul Alexandru Ioan Cuza - Str. General Alexandru Cernat), Intrarea Naturaliștilor, Strada Nazarcea, Strada Neamului, Strada Neatârării, Strada Nicolae Giuleșteanu, Strada Nuferilor, Strada Păculinei, Strada Pădurii (tronson Str. Iezeru - Bd.-ul Oaspeților), Strada Petre S. Aurelian, Strada Piscul Vechi, Strada Plaiul Cornului, Strada Plopului, Strada Poemului, Strada Producției, Strada Radu Greceanu, Strada Razelor, Strada Rațiu, Drumul Regimentului, Strada Retortei, Strada Rocadei, Strada Romeo Popescu, Drumul Regimentului, Strada Sava Henția, Strada Someșului, Strada Someșul Rece (tronsoane cuprinse între Str. Glastrei- Str. Brodina si Str. Brodina- Intrarea Răzeșu), Strada Sublocotenent Zaharia, Strada Sutașului, Strada Șinca,

Strada Temișana (tronson Str. Transilvaniei - Str. Popa Tatu), Strada Țintașului, Strada Valenii de Munte, Strada Vânteju Mare, Strada Vespasian, Strada Căpitanul Constantin.

8.Modernizare/ rezolvare intersectii

8.1 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Calea Grivitei si Bd-ul Ion Mihalache.

8.2 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Calea Grivitei, Bd-ul Bucurestii Noi si Sos. Chitila.

8.3 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Avionului si De34? (prelungire strada peste lac).

8.4 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Poligrafiei (prelungire) si Strada Jiului- propusa (conform PUZ Penetratie Bucuresti- Autostrada Bucuresti-Brasov).

8.5 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Poligrafiei si Strada Topografilor.

8.6 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Pipera si Strada Nicolae G. Caramfil.

8.7 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Erou Iancu Nicolae si Str. Serban Cantacuzino.

8.8 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Vadul Moldovei si Drumul Padurea Pustnicul.

8.9 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Vadul Moldovei si Drumul Padurea Neagra.

8.10 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Ion Ionescu de la Brad si Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti.

8.11 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti si Drumul Nicolae Sutu.

8.12 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Alexandru Bratu si Drumul Varful Berivoiul Mare.

8.13 Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Bucuresti- Targoviste si Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti.

8.14 Modernizare/reamenajare intersectie dintre Sos. Chitila si Strada propusa.

8.15 Modernizare/reamenajare intersectie dintre Bd-ul Bucurestii noi, Bd-ul Gloriei, Strada Jiului si Strada propusa.

8.16 Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Soseaua Chitilei si Strada Aeroportului.

8.17 Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Strada Constantin Godeanu si Strada 16 Februarie.

8.18 Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Aleea Laminorului si Bd-ul Laminorului.

8.19 Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Bd-ul Beijing si Sos. Nordului.

- 53

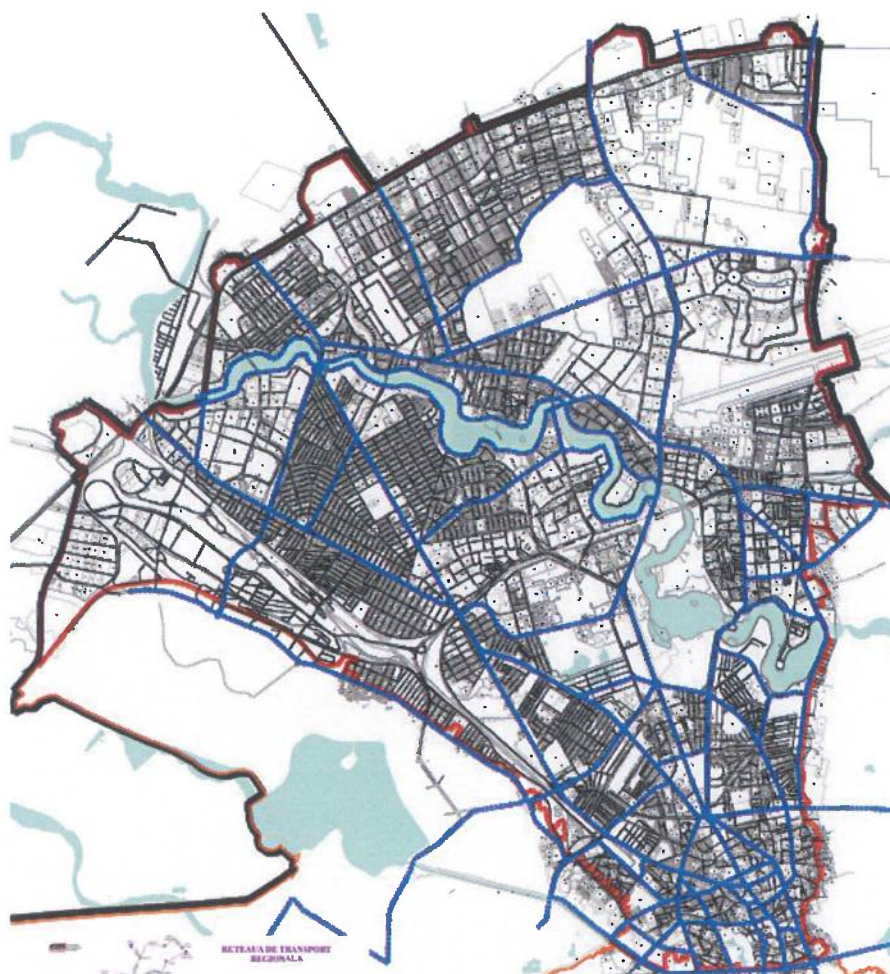


Figura 24. Sursa: VEGO CONCEP ENGINEERING

■■■■■■■ TRASEE VELO - PROPUNERE

*Traseele velo au fost propuse ținând cont de prevederile din Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov

4. PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR

4.1. Alcătuirea structurii rețelei majore de circulație

Conceptul Strategic București 2035

În *Conceptul Strategic București 2035*, elaborat de Primăria Municipiului București, au fost identificate o serie de ZONE STRATEGICE ce vor contribui la dezvoltarea urbanistică a capitalei în următorii ani (și implicit în sectorul 1), în funcție de mai multe criterii, astfel:

Pentru a atinge viziunea București 2035 este necesară orientarea eforturilor către patru direcții strategice majore: crearea unei forme administrative la nivelul Bucureștiului și a teritoriului acestuia de influență, întărirea și revitalizarea sistemului de poli teritoriale, eficientizarea și **dezvoltarea sistemului de infrastructură** și valorificarea durabilă a resurselor de patrimoniu natural și construit.

Dezvoltarea și eficientizarea sistemului de infrastructură implică direcții de acțiune care se referă la: extinderea rețelelor tehnico edilitare în teritoriu (în special sistemul de alimentare cu apă potabilă), completarea sistemului de axe rutiere și feroviare majore (centura București, autostrăzi, CF de mare viteză), crearea unui sistem de poli intermodali cât și regândirea sistemului de transport în comun la nivel metropolitan.

ȚINTE STRATEGICE PENTRU DEZVOLTAREA BUCUREȘTIULUI

- Sporirea conectivității și a accesibilității posibile numai prin dezvoltarea rețelei de autostrăzi, prin construirea unui aeroport nou, prin construirea celor două porturi la Argeș care să asigure contactul cu Dunărea;
- Modernizarea de cale ferată în ansamblul zonei înconjurătoare a Bucureștiului, construindu-se ca o alternativă a transportului rutier;
- Ca direcții majore pentru dezvoltare sunt de susținut direcția înspre Ploiești susținând astfel dezvoltarea înspre vestul țării, Constanța pentru accesul la Marea Neagră și mai ales Giurgiu pentru accesul la Dunăre, dar mai ales pentru dezvoltarea cooperării trans-frontaliere;
- Implementarea centurii verde-galbenă a Bucureștiului, pentru ameliorarea condițiilor de mediu, dar și pentru a asigura un cadru natural protectiv al întregii zone din jurul Bucureștiului;
- Susținerea unei structuri multi-polare cu poli centrali susținuți la rândul lor de poli periferici sau sub-poli, asigurându-se astfel o specializare caracteristică fiecăruia, scopul fiind crearea unor zone cu aglomerări de locuri de muncă, care să poată utiliza eficient terenul, să se bazeze pe transportul public de mare capacitate și să poată avea reprezentativitate crescută;
- Dezvoltarea coordonată a principalelor intrări în oraș, protejarea și valorificarea axelor naturale ale orașului și continuarea dezvoltării unor zone strategice cum ar fi, spre exemplu, aeroportul Băneasa sau campusul Politehnicii, toate acestea au coroborat cu dezvoltarea infrastructurii bazată în special pe extinderea rețelei de metrou.

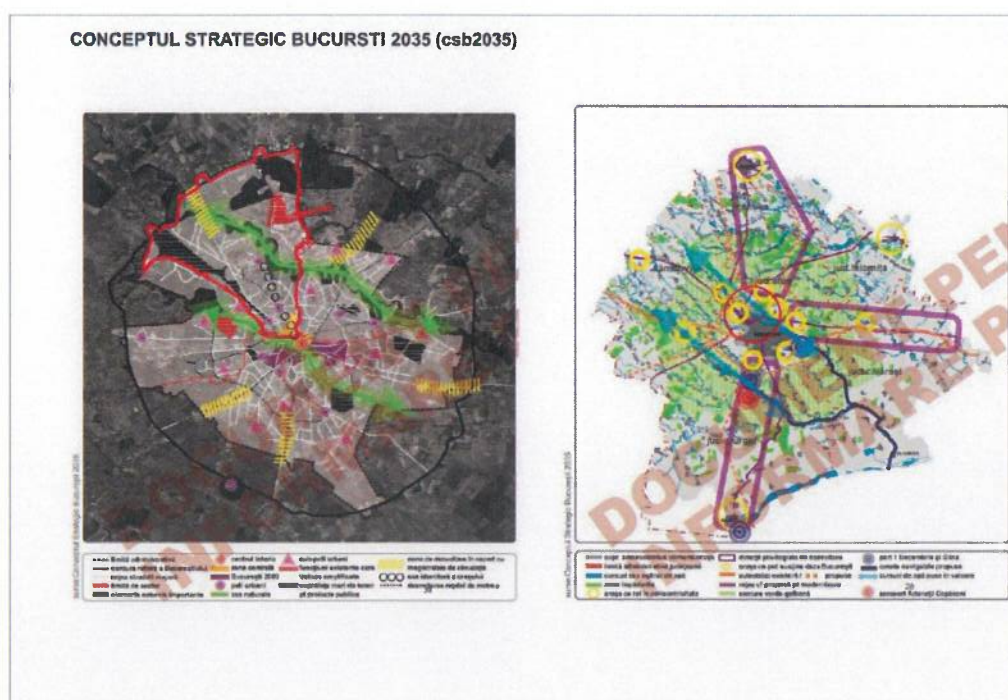


Figura 26. <https://ro.scribd.com/document/82465055/Concept-Strategic-Bucuresti-2035-Part-1>

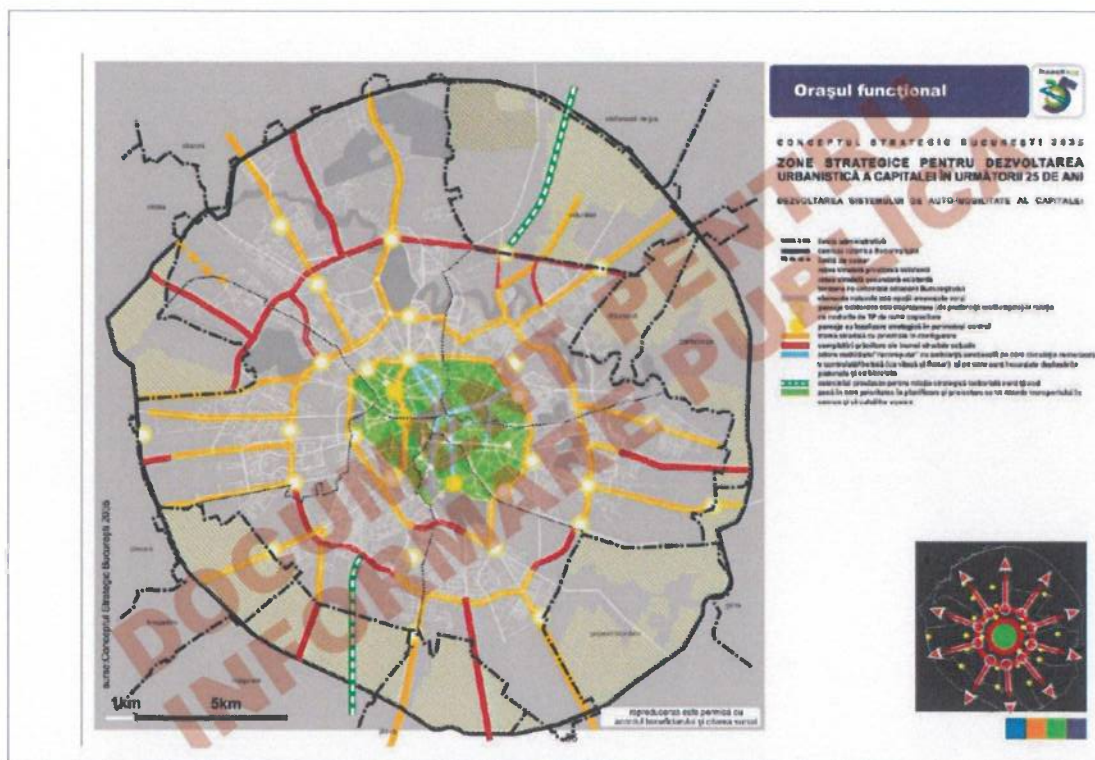


Figura 27. <https://ro.scribd.com/document/82465055/Concept-Strategic-Bucuresti-2035-Part-1>



Figura 28. <https://ro.scribd.com/document/82465055/Concept-Strategic-Bucuresti-2035-Part-1>



Figura 29. <https://ro.scribd.com/document/82465055/Concept-Strategic-Bucuresti-2035-Part-1>

Planul de mobilitate urbană durabilă– regiunea București – Ilfov (2016-2030)

Conform PMUD – București, sunt propuse următoarele proiecte de dezvoltare pentru infrastructura de transport:

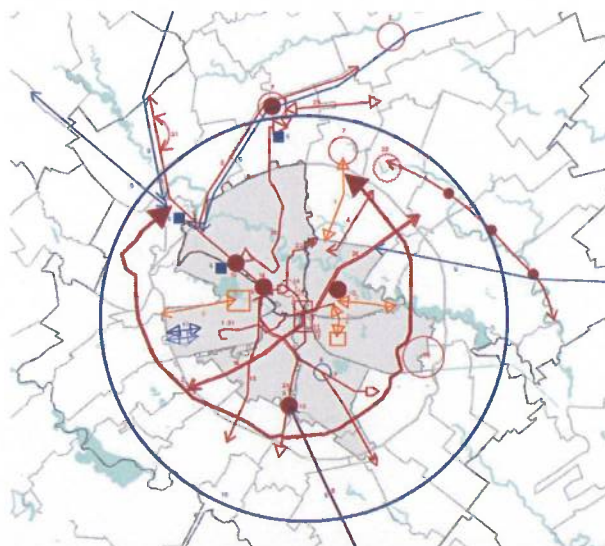


Figura 29. Sursa: VEGO CONCEPT ENGINEERING

Măsurile/proiectele propuse prin planul de mobilitate urbana Bucuresti-Ilfov sunt (marcate cu rosu pe plan):

1. M5(Sectiunea Raul Doamnei, Valea Ialomitei, Eroilor)
2. Modernizare CNB-DN2-A2 si A1-DN7 (extindere 4 benzi 9km si 11km)
3. Modernizare CNB sud – 4 benzi(32km)
4. A3 – extindere CNB pana pe Sos. Fabrica de Glucoza

5. DN5 Bucuresti-Adunatii Copaceni
 6. Reabilitate c.f nord Bucuresti-Aeroportul Henri Coanda
 7. Terminal intermodal AIHC, Ilfov (nod multimodal in zona Otopeni, Tunari, Moara Vlasiei)
 8. Operarea serviciilor feroviare Cucuresti-Jilava-Giurgiu + Reconstructia podului Gradistea
 9. CNB tronson Est – integrarea centura verde
 10. Gari retea feroviara nationala (statii ce sa incurajeze cresterea numarului de pasageri pentru sistemul feroviar)
 11. Conectarea infrastructurii de tramvai P.Unirii (extensie 1.3km)
 12. Imbunatatirea infrastructurii de tramvai (grupuri 4)
 13. Benzi de circulatie cu prioritate pentru transportul public
 14. Zona complexa Gara de Nord si intersectii (Unirii, Victoriei, Universitatii, Romana)
 15. Crearea de park&ride la statii cheie de transport public
 16. Dezvoltare coridor LRT-7 echivalent cu M7
 17. Dezvoltare coridor LRT-3 (Popesti-Leordeni/Piata Victoriei)
 18. Realizare TRA Buftea-Straulesti
 19. Realizare TRA Magurele-Gara de Nord
 20. M6 (functionare, constructie si material rulant)
 21. M5 (constructie si functiune)
 22. M4 (faza 2 Gara de nord-Progresul si material rulant)
 23. M2 (extindere Pipera si material rulant)
 24. M7 (Rahova-Colentina)
 25. Studiu privind imbunatatirea serviciilor de transport pe c.f (studiu de fezabilitate)
 26. Introducerea bike-sharing (3 etape)
 27. Reamenajarea unor bulevarde favorabile delasarilor nemotorizate pe axul N-S (Unirii-Romana)
 28. Imbunatatirea conditiilor de accesibilitate ptr persoanele cu mobilitate redusa
 29. Conexiunii rutiere A3-AIHC
 30. Parcari subterane PIDU Zona Centrala
 31. Centura ocolitoare Buftea
 32. Legatura A3-Tunari-Dascalul (zona industrială)
 33. Legatura A2-Branesti (zona industrială)
 34. Legatura A3-Gruia-Nuci
 35. Prelungirea Cheiului Dambovită si legatura cu A2.
-
1. Imbunatatire servicii M2 Berceni-Pipera (marcate cu albastru) pe plan:
 2. M4 - Racord 2 (Sectiunea Parc Bazilescu - Straulesti)
 3. Modernizare instalatii de ventilatie
 4. Modernizare instalatiilor de control acces - 41 de statii
 5. Depou park&ride Straulesti ptr M4/6
 6. Modernizare Piata Sudului (1 pasaj subteran si 4 pietonale)
 7. Reabilitare drumuri judetene (11 strazi urbane si 7 drumuri judetene)
 8. Pasaj rutier CNB-Chitila (bretea acces), Pasaj rutier CNB-Domnesti (nou) - Pasaje supraterrane
 9. Modernizarea c.f (Bucuresti-Giurgiu, Brasov, Buzau, Constanta, Pitesti)
 10. ACNB (autostrada de centura Bucuresti ce trece prin Mogosoaia, Otopeni, Dragomiresti Vale, Darvari, 1 Decembrie, Stefanesti de Jos)
 11. Crearea si implementarea unui nou prgram de transport pentru sistemul de transport public din Judetul Ilfov
 12. Modernizarea retelei de troleibuze
 13. Reabilitarea statiilor de autobuz pe baza standardelor propuse - Imbunatatirea operarii si intretinerii autobuzelor si a cerintelor + achizitia de autobuze - Reabilitare garaje si autobaze
 14. Reorganizarea traseelor de autobuzi Bucuresti legatura cu proiectul 8
 15. Linii directe si prescriptii tehnice privind proiectarea infrastructurii ptr biciclete (corelare cu alte documentatii/standarde etc)
 16. Crearea de zone pietonale si utilizare mixta
 17. Modernizari de drumuri urbane (extindere Bd Timisoara, conex. DJ602 etc p80)

18. Sistem de gestionare a parcarilor pe strada din centrul orasului
19. Introducerea vehiculelor electrice de livrari si utilitare
20. Modernizare drumuri judetene
21. Elaborarea si implementarea unei strategii in domeniul logisticii urbane Bucuresti-Ilfov
22. Realizarea si implementarea unei politici unitare si durabile privind parcare rezidentiala Bucuresti-Ilfov
23. Pasaje denivelate Ilfov
24. Reproiectarea malurilor Raului Dambovita - coridor verde, pe malul nordic
25. Tehnologii de operare ptr transport public
26. Sistem de management al traficului
27. Sistem e-ticketing ptr Bucuresti-Ilfov
28. Implementare schema de integrare tarifara.

1. Modernizare DJ200B(marcate cu portocaliu pe plan):

2. Reabilitare sistem rutier si tramvai + reabilitare unica Sos. Pantelimon Reabilitare sistem rutier si tramvai Sos. Iancului
3. Reabilitare sistem rutier si tramvai - Bd. Liviu Rebreanu
4. Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești – Nod rutier Virtutii
5. Supralargire Bd. Nicolaer Grigorescu-Splai Dudesu (nod rutier cu pasaj supratran si 2 poduri de nivel)
6. PROIECTE FINANTATE POR 2014-2020
7. PROIECTE PROPUSE PTR FINANTARE POR 2014-2020
8. Reabilitare depouri tramvai/mixt
9. Reabilitare statii de tramvai pe baza standardelor propuse
10. Imbunatatirea sistemelor de automatizare pentru serviciile de transport cu tramvaiul
11. Modernizarea si constructia de depouri (Berceni, Bujoreni, Vatra Luminoasa + noua 100 troleibuze)
12. Solutii pentru zone cu nr mare de accidente in Bucuresti
13. Solutii pentru zone cu nr mare de accidente in Judetul Ilfov
14. Politici ptr cresterea sigurantei turiere si campanii de educare privind politicile de siguranta rutiera.

1. Autoritatea de Transport Metropolitana Bucuresti(marcate cu violet pe plan)
2. Reorganizarea RATB in Companie Comerciala a CGB si modernizare institutionala
3. Realizare PSC cu operatorii de transport public interni si cu cei privati in conformitate cu Regulamentul CE 1370/2007
4. Revizuirea legislatiei relevante in vederea facilitarii implementarii PMUD
5. Centru de instruire si dezvoltare ptr reforma institutionala si dezvoltarea capacitatii administrative
6. Imbunatatiri operationale ale traseelor de tramvai(sistem zonal integral de tarifare, linie Unirii, M5/4, integrare cu trasee de transport public Judetul Ilfov)
7. Achizitionarea de material rulant tramvaie
8. Achizitie material rulant tramvai rapid
9. Achizitie autobuze aticulate BRT
10. M3 (extindere Pacii si material rulant)
11. Modernizare sisteme de ventilatie etapa 2 M123TL (45 statii)
12. Reabilitare infrastructura de metrou (25 – 2023 si 26 – 2030).

CIRCULAȚIA FERROVIARĂ

În ceea ce privește circulația feroviară, există o serie de proiecte ce vizează dezvoltarea și modernizarea sistemului de căi ferate atât în cadrul orașului București cât și în relație cu localitățile învecinate.

Ministerul Transporturilor a aprobat în 2015 proiectul pilot ERTMS “Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia cf București- Giurgiu între stațiile cf Vidra și Gradiștea”, în valoare de 1,000 mil. lei , fiind finanțat din fondurile FEDR și bugetul de stat.

Proiectul inelului feroviar de 68 de km din jurul Bucureștiului are trei etape:

- **etapa I:** legătura feroviară București Nord - Domnești - Progresu (centura feroviară - vest) și București Nord - Băneasa - Pantelimon (centura feroviară - nord). Cele două trasee pot fi operabile în luna februarie 2017, după lucrările executate de CFR Infrastructura în regie proprie. Costul estimat este de 200.000 de euro;
- **etapa a II-a:** conexiunea feroviară cu rețeaua de metrou (Magistrala 1 Preciziei și Magistrala 2 Berceni), prin noduri modale. Termenul finalizării acestei etape este sfârșitul anului 2017, iar costurile se ridică la aproximativ 5 mil. euro;
- **etapa a III-a:** legătura feroviară Progresu - Pantelimon - București Nord (centura feroviară est), precum și reabilitarea gărilor și a punctelor de oprire. Această fază presupune o serie de lucrări mai ample, ce vor fi realizate .

Vitezele de operare foarte lente, cu timpul de călătorie de două ori mai mare față de călătoria auto, frecvența este scăzută și neregulată cu timpii mari de staționare în stații și materialul rulant este îmbătrânit, într-o stare proastă sau scos din funcțiune. Această situație limitează viabilitatea căii ferate pentru călătoriile pe distanțe lungi și chiar mai mult pentru accesul regional sau navetiști și a determinat scăderea accelerată a volumelor de pasageri cu pierderi operaționale care pot conduce la scăderi suplimentare ale calității serviciilor

În prezent, calitatea scăzută a serviciului și lipsa integrării tarifare cu alte moduri de transport public în București limitează competitivitatea sistemului feroviar în ceea ce privește conexiunile cu orașele învecinate și transportul regional. Inelul circular din jurul Bucureștiului și coridoarele de accesul feroviar radial intră în oraș la cinci stații importante, deși stația principală este Gara de Nord. Gara Progresu, care nu este în funcțiune și Gara Obor nu au conectivitate suficientă cu serviciile de metrou, dar sunt deservite în mod rezonabil de către rețelele de tramvai.

Un număr total de 132 de trenuri intră în București și 137 de trenuri ies din București zilnic, mult sub magnitudinea normală pentru un oraș metropolitan.

Gara de Nord este centrul principal de transport public, unde converg metroul, autobuzele și tramvaiele, dar transferul către alte moduri la alte stații este defectuos. Dintre trenurile ce pleacă din stația București Nord 35 deservesc zilnic Județul Ilfov.

Situația propusa

Prin PUZ coordonator Sector 1 se propune realizarii unei EUROGARI in zona Triajului Chitila si realizarea unor legaturi (tren de suprafata) Gara de Nord si Eurogara. In cadrul acestui proiect complex se propune reamenjarea stațiilor Pajura, Carpati, Basarab.

CIRCULAȚIA RUTIERĂ

Rețeaua de circulație rutieră va fi alcătuită din sistemul rutier intravilan ierarhizat în funcție de importanța fluxurilor de circulații, urmărind forma actuală de dezvoltare pe o structură radial-

concentrică de-a lungul axelor majore de circulație (inele de circulație), străzi secundare de legătură între inelele de circulație ale orașului București dar și între Municipiu și localitățile înconjurătoare, cât și axe de folosință locală.

Situatia propusa

În cadrul popunerilor Sector 1 se evidentiaza urmatoarele categorii de proiecte pentru infrastructura rutiera:

1. Închidere Inel Median de Circulatie la Zona de Nord/ Autostrada Urbana- TRONSON T7-T4:
 - Realizare Pasaj Rutier Denivelat Superior - incepere din Bd. Constructorilor - Strada Butuceni- CF terminare in Strada Marginei- Triaj CFR
 - Realizare artera de legatura categoria I perimetrala zonei CF
 - Extindere, modernizare si supralargire inel median-tronson cuprins intre Calea Grivitei si Bd-ul Poligrafiei
 - Modernizare/Largire pasaj rutier subteran- Pod linie CF Constanta
 - Realizare rampa aferenta inel median in zona de sud a Caili Ferate
 - Realizare Piata Publica -Intersectie Inel Median- Str. Parcului
 - Realizare Piata Publica- Intersectie Inel Median- Str. Faurei
 - Realizare Parc/ Gradina
 - Realizare artera de circulatie (strada propusa intre Inelul Median si Str. Aviator Popisteanu)
 - Extindere artera de circulatie
 - Extindere, modernizare si supralargire inel median-tronson cuprins intre Bd-ul Poligrafiei si Soseaua Nordului/str. Elena Văcărescu
 - Realizare legatura tunel Inel Median- Parcul Herastrau si DN1
 - Realizare cale de acces tunel Inel Median- Parcul Herastrau si zona str. Baiculesti
 - Realizare legaturi/racorduri intre Inel Median si Bd-ul Poligrafiei
 - Realizare Închidere Inel Median in zona vest a intersectiei cu Bd-ul Poligrafiei
 - Extindere si prelungire Str.Baiculesti
 - Lărgire si modernizare Strada Tipografilor și realizare rampe pentru pasaj supraterran
 - Realizare Pasaj Rutier Denivelat Superior - Strada Tipografilor
 - Extindere, modernizare si supralargire inel median-tronson cuprins intre Soseaua Nordului/str. Elena Văcărescu- Soseaua Pipera/Strada Avionului
 - Supralargire Strada Nicolae Caramfil/ Str. Macelariu/ Str. Capriorilor/ Str. Ruguleț/ Str. Promoroca/ Str. Bilciulesti/ STr. Biharia/ Str. Salubritatii/ STr. Nordului/ Str. Grigore Gaftencu
 - Realizare pasaj supraterran pe Str. Avionului
 - Reconfigurarea intersectiei Str. Biharia, pasajul Aerogarii si str. Capriorilor
 - Reconfigurarea intersectiei pasajul Aerogarii, Nicolae Caramfil si Bd. Cpt. Av. Al. Serbanescu
 - Reconfigurarea intersectiei pasajul dintre Bd. Cpt. Av. Al. Serbanescu, Sos. Pipera si Bd. Barbu Văcărescu
2. Realizare noduri intermodale
 - Realizare nod intermodal zona Chitila
 - Realizare nod intermodal zona Grivita
 - Realizare nod intermodal Gara Baneasa
 - Realizare nod intermodal Mogosoaia
3. Realizare lucrari de infrastructura majore: pasaje supraterrane/subterane, strapungeri:
 - Realizare pasaj rutier supraterran peste CF aflat la intersectia Str. Maica Teofana- Sector 6

- Realizare rampa de subtraversare din DN in Zona de Nord
- Realizare Pasaj rutier supraterran-subteran intersectie DNCB- Penetratie Bucuresti- Autostrada Bucuresti-Brasov
- Realizare Pasaj Rutier Supraterran peste DNCB- legatura cu Oras Otopeni
- Realizare Pasaj Rutier Subteran Strada Aeroportului
- Realizare Penetratie Bucuresti- Autostrada Bucuresti-Brasov
- Realizare Pasaj Rutier Subteran peste Aeroport- Drumul Nisipoasa
- Extindere/ supralargire si Modernizare Strada Vadul Moldovei
- Realizare Pasaj Rutier Supraterran peste DNCB
- Realizare legatura rutiera intre Soseaua Bucuresti- Targoviste, Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti si Drumul Berivoiul Mare
- Realizare strazi colectoare DN 1
- 4. Extinderea, modernizarea si supralargirea infrastructurii rutiere de grad III si IV - 111 strazi
- 5. Extinderea, modernizarea si supralargirea infrastructurii majore de interes local Categorie I-II (min 2 benzi pe sens)- 26 strazi
- 6. Modernizare/ rezolvare intersectii
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Calea Grivitei si Bd-ul Ion Mihalache
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Calea Grivitei, Bd-ul Bucurestii Noi si Sos. Chitila
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Avionului si De34? (prelungire strada peste lac)
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Poligrafiei (prelungire) si Strada Jiului- propusa (conform PUZ Penetratie Bucuresti-Autostrada Bucuresti-Brasov)
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Poligrafiei si Strada Topografilor
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Pipera si Strada Nicolae G. Caramfil
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Erou Iancu Nicolae si Str. Serban Cantacuzino
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Vadul Moldovei si Drumul Padurea Pustnicul
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Vadul Moldovei si Drumul Padurea Neagra
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Bd-ul Ion Ionescu de la Brad si Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti si Drumul Nicolae Sutu
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Strada Alexandru Bratu si Drumul Varful Berivoiul Mare
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre.....(Spital)
 - Realizarea sensului giratoriu aflat la intersectia dintre Soseaua Bucuresti-Targoviste si Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti
 - Modernizare/reamenajare intersectie dintre Sos. Chitila si Strada propusa
 - Modernizare/reamenajare intersectie dintre Bd-ul Bucurestii noi, Bd-ul Gloriei, Strada Jiului si Strada propusa
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Soseaua Chitilei si Strada Aeroportului
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Strada Constantin Godeanu si Strada 16 Februarie
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Alea Laminorului si Bd-ul Laminorului

- Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Bd-ul Beijing si Sos. Nordului
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Calea Floreasca si Sos. Fabrica de Glucoza
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Sos. Pipera si Bd-ul Barbu Vacarescu
 - Modernizare/ reamenajare intersectie dintre Bd-ul Agronomiei si Aleea Privighetorilor
 - Modernizare/ reamenajare intersectie Piata Victoriei
 - Modernizare/ reamenajare intersectie DNCB- DN
7. Realizare parcare publice
- Realizare parcare publica subterana (2 niveluri)- Gara de Nord
 - Realizare parcare publica subterana - langa Facultatea de Drept
 - Realizare parcare publica subterana - Piata Dorobantilor
 - Realizare parcare publica subterana - Piata Charles de Gaulle

CIRCULAȚIA PIETONALĂ SI PENTRU BICICLISTI

În cadrul PUZ coordonator Sector 1, pentru îmbunătățirea infrastructurii pietonale si pentru biciclisti se propune largirea unor categorii de artere de circulatie atat de categoria I si II cat si de categoria III si IV cele ce deservesc local. In total sunt un numar de 137 de artere ce vor fi largite si modernizate tinand cont de circulatiile pietonale cat si de infrastructura de biciclete.

4.2. Ierarhizarea și dimensionarea arterelor de circulație

În sistematizarea sistemului de căi rutiere propus, am luat în considerare o serie de documente elaborate anterior acestui studiu și am ținut cont de propunerile profilelor stradale elaborate în cadrul acestora:

PUZ-uri aferente zonei sectorului 1			
	Denumire PUZ	STARE	HCGMB
1	PUZ PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE	APROBAT	HCGMB 17 / 29.11.2014
2	PUZ PENTRU REGLEMENTAREA ZONEI DELIMITATE DE MALUL LACULUI STRAULESTI LA NORD, STR. CONSTANTIN GODEANU LA EST, SOS. CHITILA LA SUD SI STR. AEROPORTULUI LA VEST	APROBAT	HCGMB 220 / 08.06.2017
3	PUZ PENETRATIA BUCURESTI-AUTOSTRADA BUCURESTI-BRASOV	APROBAT	HCGMB 219 si 325 / 09.12.2015
4	PUZ MAGISTRALA 6 DE METROU - 1 MAI / OTOPENI	APROBAT	HCGMB 287 / 15.05.2016

5	PUZ MODIFICARE ANSAMBLU ANL HENRI COANDA - DRUMUL NISIPOASA	APROBAT	HCGMB 219, 135, 193 / 09.12.2015
7	PUZ INCHIDERE INEL MEDIAN DE CIRCULATIE LA ZONA DE NORD	APROBAT	HCGMB 294 / 2013 si HCGMB 292 / 2014
18	PUZ PIATA CANTACUZINO - PIATA LAHOVARI	APROBAT	HCGMB 13 / 25.01.2016
19	PUZ MODERNIZARE PIATA ROMANA SI PASAJ PIETONAL	APROBAT	HCGMB 172 / 30.05.2013
92	PUZ PARCAJ PIATA DOROBANTILOR	APROBAT	HCGMB 219 si 170 / 26.07.2011
161	PUZ ZONA PROTEJATA NR. 91	APROBAT	HCGMB 279 / 20.12.2000
169	AL. TEISANI - DRUMUL PADUREA NEAGRA NR. 56 - 64	IN CONSULTARE	
191	AL. TEISANI NR. 386 - 392	IN CONSULTARE	
239	B-DUL POLIGRAFIEI NR. 3A	IN CONSULTARE	
277	PUZ ODAI - SOS. BUCURESTI PLOIESTI - STR. JANDARMERIEI - SOS. GHEORGHE IONESCU SISESTI - SOS. TARGOVISTE	ANULAT	HCGMB 21 / 29.01.2014
279	PUZ LINIA 5 METROU UNIVERSITATE	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 300 / 28.10.2010
297	PUZ DIAMETRALA NORD-SUD-BUZESTI-CALEA RAHOVEI	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 151 / 26.06.2006
338	PUZ MONUMENT - I .L.CARAGIALE	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 323 / 30.08.2009
411	PUZ PARCAJ SUBTERAN PIATA CHARLES DE GAULLE	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 4 / 19.01.2011
480	PUZ BIHARIA NR.67-77	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 22 / 26.01.2011
511	PUZ ANSAMBLUL BANEASA-MODIFICARE DOCUMENTATIE	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 358 /12.12.2007
512	PUZ CALEA ION ZAVOI- AVIATIA UTILITARA	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 23 / 26.01.2011

535	PUZ ALEEA TEISANI- PADUREA PUSTNICU- PADUREA BANEASA	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 263 / 28.05.2008
538	PUZ MODERNIZARE SOSEAU A DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 8 / 16.01.2008
539	PUZ MODERNIZARE SOSEAU A DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI P2	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 8 / 16.01.2008
540	PUZ ODAI NR.260-264	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 338 / 28.10.2008
541	PUZ MODERNIZARE SOSEAU A DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI P3	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 9 / 16.01.2008
544	PUZ IEZERU NR. 9A	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 326 / 28.10.2008
562	PUZ CHITILEI NR.499	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 248 / 14.05.2008
563	PUZ TORNADO-SOS. CHITILEI- STR. AEROPORTULUI	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 58 / 06.03.2007
564	PUZ CHITILEI NR.284-286	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 280 / 14.07.2009
565	PUZ CHITILEI NR.212	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 21 / 27.01.2009
594	PUZ PARANGULUI NR.54B-56	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 361 / 12.12.2007
601	PUZ TIPOGRAFIOR NR.31A	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 102 / 25.05.2011
619	PUZ DORNEI NR.14	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 41 / 18.02.2009
622	PUZ LINIA 5 METROU STATIA HASDEU	APROBAT EXPIRAT	HCGMB 300 / 28.10.2010

4.3. Dimensionarea și organizarea rețelei de transport în comun

Pentru o mai bună mobilitate a locuitorilor din sectorul 1 și pentru diminuarea traficului rutier generat de tranzitul cu mașina personală se propun o serie de proiecte și măsuri:

Conform PMUD – București, sunt propuse următoarele proiecte de dezvoltare pentru infrastructura de transport:

Conform Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 Regiunea București - Ilfov, pentru transportul de suprafață din sectorul 4, bugetul de investiții alocat pentru perioada 2014-2023 este de 427,7 mil. Euro.

Măsurile/proiectele propuse prin acesta sunt:

- Proiect privind îmbunătățirea serviciilor de transport public cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera. Starea proiectului – aprobat, data planificată a finalizării – 2018.
- Construcția și punerea în funcțiune a liniei M6, inclusiv material rulant – linie nouă de metrou – magistrala M6 – legătură cu Aeroporturile – Băneasa și Otopeni, cu linia M4 și gara centrală (Gara de Nord) – posibilitate pentru extindere până la Gara Progresul (magistrală Nord-Sud)
- Extindere M4 până la Gara Progresul (magistrală Nord-Sud) ar putea include 15 stații în total, inclusiv cele unde se intersectează cu alte magistrale de metrou. Astfel, traseul noului tronson va porni de la Gara de Nord către Piața Emil Cioran, Izvor (sau altă stație între Izvor și Eroilor), Palatul Parlamentului, Piața Regina Maria, Gara Filaret, Viilor, Eroii Revoluției, Bacovia, Piața Progresul, Toporan, Grădiștea, Luica, Alexandru Moldoveanu și până la Gara Progresul;

Totodată este necesară reamenajarea stațiilor de transport în comun și odată cu extinderea rețelei de transport amenajarea de noi stații. Acestea trebuiesc amenajate astfel încât să protejeze oamenii de soare, vânt, ploaie, ninsoare și să ofere siguranță la staționare (amenajare refugiu pentru urcarea și coborârea persoanelor).

Stațiile trebuie să fie dotate cu scaune și cu panouri/ hărți informative și de asemenea trebuie să fie adaptate și pentru persoanele cu mobilitate redusă.

4.4. Dotări necesare circulației și echipare tehnică

1. Amenajarea de culoare verzi de-a lungul străzilor cu circulație intensă ;
2. Semnalizarea adecvată a intersecțiilor și a trecerilor de pietoni: iluminat corespunzător, semaforizare, indicatoare de circulație, marcaje pe asfalt, etc.)
3. Amenajarea pistelor de biciclete, a centrelor de închiriere și înlăturarea obstacolelor de pe trotuare.
4. Denivelări locale în apropierea intersecțiilor pentru zonele de calmare a traficului.
5. Realizarea de garduri, bariere, stâlpi pentru direcționarea traficului de pietoni în zona punctelor aglomerate, mai ales în zona instituțiilor de învățământ, lăcașe de cult, zone industriale, etc.
6. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport în comun.

5. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE

5.1. Rețeaua stradală principală

În condițiile dezvoltării orașului, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație crește, volumul de transport trebuie să crească în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor și a tranzitorilor.

Se impune astfel, transformarea și adaptarea actualului sistem de circulație-deja depășit, într-un nou sistem eficient și eficient, corespunzător unui municipiu – capitală europeană, capabil să exceleze în toate domeniile de dezvoltare.

În acest context, studiul urbanistic privind circulația urmărește conceptul de zonificare a teritoriului și de realizare a sistemului complex al rețelei stradale majore.

Principiile care au stat la baza organizării rețelei stradale principale sunt:

- Diminuarea efectelor negative generate de traficul de tranzit de pe arterele majore ale sectorului 1 , prin propunerea profilelor stradale cu aliniamente verzi de ambele părți ale străzii;
- Dimensionarea capacității de circulație a arterelor, astfel încât să se asigure cel puțin un minim în viabilitatea orașului, în raport cu mărimea sa și relațiile de vecinătate ale acestuia cu zonele învecinate;
- Asigurarea unui transport în comun pentru populația rezidentă, dar și cea care tranzitează zona, prin facilitarea circulației între punctele de interes majore: cartiere de locuințe, zone de activități, localități aparținătoare, etc;
- Asigurarea unei structuri a rețelei stradale urbane, pe principiul inele principale, secundare, axe de penetrație (cu bifurcații de artere în cartierele de locuit, iar acestea din urmă cu ramificații în străzi locale de acces la locuințe), ierarhizate progresiv în funcție de fluxul circulației preluate de fiecare arteră în parte;
- Asigurarea unor condiții ecologice, prin dispunerea arterelor de tip magistrale la limita exterioară a unor zone funcționale importate (ansambluri de locuințe), în interiorul cărora să pătrundă numai arterele locale de colectare a traficului și de acces către locuințe;
- Prevederea arterelor și a intersecțiilor cu metode alternative de transport prin amenajarea pistelor de biciclete;
- Degrevarea circulațiilor pietonale (trotuare) de autoturismele parcare neregulamentară prin amenajarea locurilor de parcare atât în cadrul marilor ansambluri rezidențiale cât și prevederea prin regulament și respectarea acestuia în ceea ce privește parcare pe lot propriu.

Organizarea circulațiilor în sectorul 1 trebuie totuși, să țină cont de următoarele considerente:

- Utilizarea într-un procent cât mai mare a traseelor arterelor existente;
- Mărirea progresivă pe etape a capacității de circulație a arterelor în raport cu creșterea traficului, prin largiri de artere și realizarea de trasee pietonale;
- Asigurarea spațiilor pentru mărirea capacității de circulație a arterelor, intersecții, pasaje, etc, în etape premergătoare de execuție a obiectivelor.

PROIECTANT GENERAL:
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
KXL S.R.L.
CUMULUS S.R.L.
ADEST ARCHITECTURE S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE - STUDIU DE CIRCULAȚII:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
Urb. Dpl. AUGUSTIN IOAN SUCIU

MANAGER DE PROIECT:

Doctorand în arhitectură VIRGIL PROFEANU



SEF PROIECT:

Urb. LUIZA ODETTE VOINEA

COLECTIV DE ELABORARE:

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.

URB. MIHAI BALINT

URB. DIANA CRISTINA POSTOLACHE

URB. GEORGE CORNEL ȚIGĂNILĂ

URB. SUZANA ELENA GAȘPAR

URB. ATENA IOANA GÂRJOABĂ

URB. MĂDĂLINA MIHAELA VASILE

URB. ANCA PATRICIA COSTAN

URB. IOANA PRIE

URB. ANDRA FILOFTEIA ZAMFIR

URB. AUGUSTIN IOAN SUCIU

URB. DIANA IULIA MERIȘAN

URB. ROXANA RUSU

URB. LAURA FERĂSTRĂU

URB. LAURA ADRIANA DRĂGAN

URB. ELENA NICULACHE

URB. OANA DRĂGHICI

URB. ALINA DIACONU

KXL S.R.L.

Arh. ANDREI NISTOR

Arh. ROXANA NISTOR

Urb. CONSTANDACHE DIANA

Urb. VLAD ANDREI NOUR

Urb. ANA-MARIA FLOREA

Urb. IULIA NICOLETA SABĂU

Urb. MARIA COSTELIA CLAPA

CUMULUS S.R.L.

Arh. Urb. PAUL-RĂZVAN PUCHICI

Arh. Urb. IULIA PĂTRU

ADEST ARCHITECTURE S.R.L.

Arh. RADU PETRE NĂSTASE